

sparco®

2012

G

N

I

T

R

A

K







Sparco Headquarter - Italy

ACCESSORI ORIGINALI SPARCO: benvenuti nel mondo del Motorsport

Sparco raccomanda l'acquisto dei soli prodotti originali, diffidando dalle imitazioni presenti sul mercato. L'acquisto di un prodotto originale Sparco è garanzia di qualità e tecnologia e consente di usufruire in ogni momento del servizio tecnico post-vendita.

ORIGINAL SPARCO ACCESSORIES: welcome to the world of Motorsport

Sparco recommends you buy only original parts and avoid the imitations often available on the market. The purchase of original Sparco products is a guarantee of quality and technology and permits use of the post-sales service at any moment.

ACCESORIOS SPARCO ORIGINALES: bienvenidos en el mundo del Motorsport

Sparco aconseja adquirir sólo material original y desconfiar de las imitaciones, a menudo presentes en el mercado. La compra de productos originales Sparco es sinónimo garantía de calidad y tecnología y permite gozar en cada momento del servicio técnico después de la venta.



Sparco Seat Composite division - Italy



Sparco Motor Sport - U.S.A.



Sparco Latin America - Brasil

- Sparco si riserva di apportare in qualsiasi momento modifiche ai prodotti descritti in questo catalogo per ragioni di natura tecnica e commerciale.
- In the interest of product development, Sparco reserves the right to make changes to the construction and design of its products without prior notification.
- Sparco se reserva el derecho de introducir, en cualquier momento, modificaciones de los productos de este catálogo por razones técnicas y comerciales.



06
Tute
Suits
Monos



18
Underwear
Underwear
Ropa interior



24
Articoli per bimbo
Kids articles
Artículos infantiles



25
Articoli per kart noleggio
Articles for renting kart
Artículos para alquiler de karts



28
Scarpe
Shoes
Calzados



32
Guanti
Gloves
Guantes



42
Caschi e accessori
Helmets and accessories
Cascos y accesorios



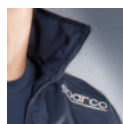
60
Volanti
Steering wheels
Volantes



64
Meccanici
Mechanics
Mecánicos



74
Accessori
Accessories
Accesorios



76
Teamwear



94
Condizioni vendita
Sales conditions
Condiciones de venta

OEM
Supplier



OFFICIAL
Supplier



prodriue





30

Per celebrare i 30 anni di Partnership con McLaren, nel 2011 Hugo Boss ha sviluppato un'idea fantastica: lanciare un concorso dove i clienti potevano disegnare la tuta che Jenson Button e Lewis Hamilton avrebbero indossato durante le qualifiche di ogni Gran Premio nella passata stagione.

Sparco, fornitore ufficiale di McLaren da molti anni, è stata fiera di partecipare a questo progetto utilizzando la sua migliore tecnologia e conoscenza per realizzare questi disegni, mantenendo allo stesso tempo i più alti livelli di sicurezza e comodità richiesti dalla F1 e dai piloti.

Per creare queste tute McLaren/Hugo Boss, uniche nel loro genere, Sparco ha sviluppato una tecnologia esclusiva che permette la realizzazione di disegni complessi senza alterare traspirabilità e peso.

To celebrate their 30 year partnership with McLaren, Hugo BOSS developed a fantastic idea: launch a competition where customers can design the racing livery to be worn by Jenson Button and Lewis Hamilton during the Saturday Qualifying Session for every Grand Prix during last season.

Sparco, official supplier to McLaren for many years, is proud to play a part in this competition by using the best technology and know-how to create these designs yet still maintain the highest levels of safety and comfort required by the sport and the drivers.

To create these unique McLaren/Hugo Boss suits, Sparco developed a new exclusive technology which allowed the production of complex drawings without affecting breathability and weight.

En 2011 Hugo Boss tuvo una idea genial para celebrar los 30 años de Patrocinio con McLaren: hacer un concurso en el cual el público podía diseñar los monos que JB y LH hubieran tenido que utilizar en las calificaciones de los Grand Premios.

Sparco, como proveedor oficial desde muchos años tuvo el orgullo de participar en este proyecto y utilizar su mejor tecnología y conocimientos para realizar los monos, preservando al mismo tiempo el máximo nivel de seguridad y confort requerido para la F1 y sus pilotos.

La tecnología que Sparco desarrolló para los monos McLaren/Hugo Boss permite fabricar productos muy complejos sin afectar al pasaje del aire y al peso.









SUITS



Le tute ignifughe sono, da sempre, il prodotto Sparco per eccellenza. Sicure, confortevoli e leggere, garantiscono la massima protezione del pilota e, contemporaneamente, assicurano un elevato confort. Questo risultato è la migliore combinazione fra ricerca, sviluppo tecnologico e stretta collaborazione con i più importanti team del mondo che testano direttamente la resa tecnica e la versatilità dei materiali in ogni condizione. Il programma tute 2012 è stato evoluto in tre principali aree di ricerca:

- **Comfort:** nuovi materiali estremamente performanti garantiscono ai prodotti morbidezza e traspirabilità superiore.
- **Leggerezza:** l'uso di nuovi filati, realizzati con una nuova composizione chimica sviluppata in esclusiva per Sparco, permettono di ottenere una riduzione di peso media dei sandwich del 10%.
- **Resistenza all'usura:** la costruzione dei nuovi tessuti è stata sviluppata per evitare la formazione del peeling e di ottenere maggiore resistenza all'usura.

Overalls are Sparco's core business since the beginning. Safe, comfortable and lightweight, Sparco's overalls can guarantee maximum driver protection and, at the same time, a really high comfort. This result is the good combination between research, technical development and close co-operation with main teams around the world that test directly technical performance and versatility of materials in all conditions. Overalls' program for 2012 has been developed in three areas:

- **Comfort:** new high performance materials guarantee softness and transpiration to the products.
- **Lightness:** the use of new yarns, realized with a new chemical composition developed exclusively for Sparco, permit an average reduction of sandwich weight around 10%.
- **Wear resistance:** the construction of new fabrics has been developed to avoid peeling formation and to obtain an increase wear resistance.

Los monos ignifugos de competición son de siempre el producto SPARCO por excelencia. Seguros, confortables y ligeros garantizando la máxima protección del piloto y un elevado confort del mismo. Este resultado es la mejor combinación entre investigación, desarrollo tecnológico y estrecha colaboración con los mayores Teams del Mundo, testando directamente el rendimiento técnico y versatilidad de los materiales utilizados en cualquier condición. El programa de Monos ignifugos SPARCO 2012 ha estado desarrollado en 3 principales áreas:

- **Comfort:** Nuevos materiales de máximas prestaciones garantizan al producto un tacto, flexibilidad y transpiración superior.
- **Ligereza:** El uso de nuevos tejidos realizados con una nueva composición química desarrollada por SPARCO, nos permite obtener una reducción en el peso medio del tejido "sándwich" del 10 %.
- **Resistencia al uso:** La construcción del nuevo tejido está desarrollada para evitar la formación de "Peeling", obteniendo una mayor resistencia al desgaste.





NEW

MADE IN SPARCO
100%

ERGO K-9F

CIK
FIALEVEL
246
64

- Tuta ergonomica, disegnata sul pilota in posizione di guida
- Nuovo sistema di chiusura che evita pieghe e fastidiosi accumuli di tessuto
- Nuovo design per le ventilazioni su torace, interno coscia e maniche che ottimizza la loro efficacia
- Inserti elastici su schiena, laterali spalla posteriori e interno gambe per migliorare la mobilità e il comfort
- Maggiore spazio su torace per una migliore visibilità degli sponsor

- Ergonomic suit, specifically studied for driver in a driving position
- New fitting system that avoids extra materials on the belt area
- New design for the air vents on upper chest, internal thigh and arms
- Elastic inserts on back, rear side shoulder and internal thigh for a better mobility and comfort
- Bigger space on chest for sponsor brands

- Mono ergonómico, desarrollado para el piloto cuando esta en su posición de guía
- Nuevo sistema de cierre para evitar acumulacion de tejido a nivel de la barriga
- Nuevo diseño que maximiza la eficacia de las ventilaciones en el pecho, interior de los muslos y mangas
- Tejido elastico en la espalda ,en el lateral posterior de los hombros y piernas para agilizar la movilidad
- Mas espacio en el pecho para los patrocinadores

AVAILABLE FROM FEBRUARY 2012





X-LIGHT KX-7

HOMOLOGATIONS

SIZES

CIK
FIA

LEVEL
2

46
64

- Tessuto resinato traspirante
- Ventilazioni su torace, sottomanica e interno coscia
- Gomiti e ginocchia preformati per un comfort migliore
- Inserti elastici su gomiti, ginocchia e schiena
- Giromanica in maglia per una vestibilità più confortevole
- Omologazione CIK-FIA level 2

- Waterproof breathable fabric
- Air vents on upper chest, underarm and internal thigh
- Preformed elbows and knees for improved comfort
- Elastic inserts on elbows, knees and back
- Fully floating sleeves constructed with knit fabric for increased fit
- CIK-FIA level 2 approved



- Tejido resinado transpirante
- Ventilación en el tórax, mangas e interior de los muslos
- Codos y rodillas moldeados para una mayor comodidad
- Inserciones elásticas en los codos, rodillas y espalda
- Sisa en malla para una ajuste más cómodo
- Homologación CIK-FIA nivel 2



X-LIGHT KX-7



X-LIGHT K-7

HOMOLOGATIONS

CIK
FIALEVEL
2

SIZES

46
64

KID SIZES

120
150

SAETTA K-5



- Tessuto resinato traspirante
- Tuta il 15% più leggera rispetto al modello 2010
- Giromanica in maglia per una vestibilità più confortevole
- Omologazione CIK-FIA level 2

- Waterproof breathable fabric
- The suit is 15% lighter than the 2010 model
- Fully floating sleeves constructed with knit fabric for increased fit
- CIK-FIA level 2 approved

- Tejido resinado transpirante
- Mono un 15% más ligero respecto al modelo de 2010
- Sisa en malla para una ajuste más cómodo
- Homologación CIK-FIA nivel 2

HOMOLOGATIONS

CIK
FIALEVEL
2

SIZES

S
XXL

KID SIZES

120
150

13

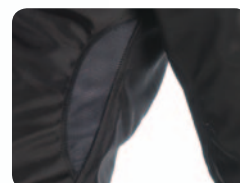
JARNO KX-4



- Pannelli laterali imbottiti su costole e gambe anti-urto e anti vibrazioni
- Ventilazioni su torace, sottomanica e interno coscia
- Ginocchio preformato per un comfort migliore
- Giromanica in maglia per una vestibilità più confortevole
- Omologazione CIK-FIA level 2

- Shock and vibration absorbing padded side panels on rib-cage and legs
- Air vents on upper chest, underarm and internal thigh
- Preformed knees for improved comfort
- Fully floating sleeves constructed with knit fabric for increased fit
- CIK-FIA level 2 approved

- Paneles laterales acolchados sobre las costillas y piernas anti-golpes y anti-vibraciones
- Ventilación en el tórax, mangas e interior de los muslos
- Rodillas moldeadas para una mayor comodidad
- Sisa en malla para un ajuste más cómodo
- Homologación CIK-FIA nivel 2



HOMOLOGATIONS

CIK
FIALEVEL
2

SIZES

S
XXL

PROFI KX-3



- Ventilazioni su torace, sottomanica e interno coscia
- Ginocchio preformato per un comfort migliore
- Giromanica in maglia per una vestibilità più confortevole
- Omologazione CIK-FIA level 2
- Air vents on upper chest, underarm and internal thigh
- Preformed knees for improved comfort
- Fully floating sleeves constructed with knit fabric for increased fit
- CIK-FIA level 2 approved
- Ventilación en el tórax, mangas e interior de los muslos
- Rodillas moldeadas para una mayor comodidad
- Sisa en malla para un ajuste más cómodo
- Homologación CIK-FIA nivel 2



HOMOLOGATIONS

CIK
FIALEVEL
2

SIZES

S
XXL

KID SIZES

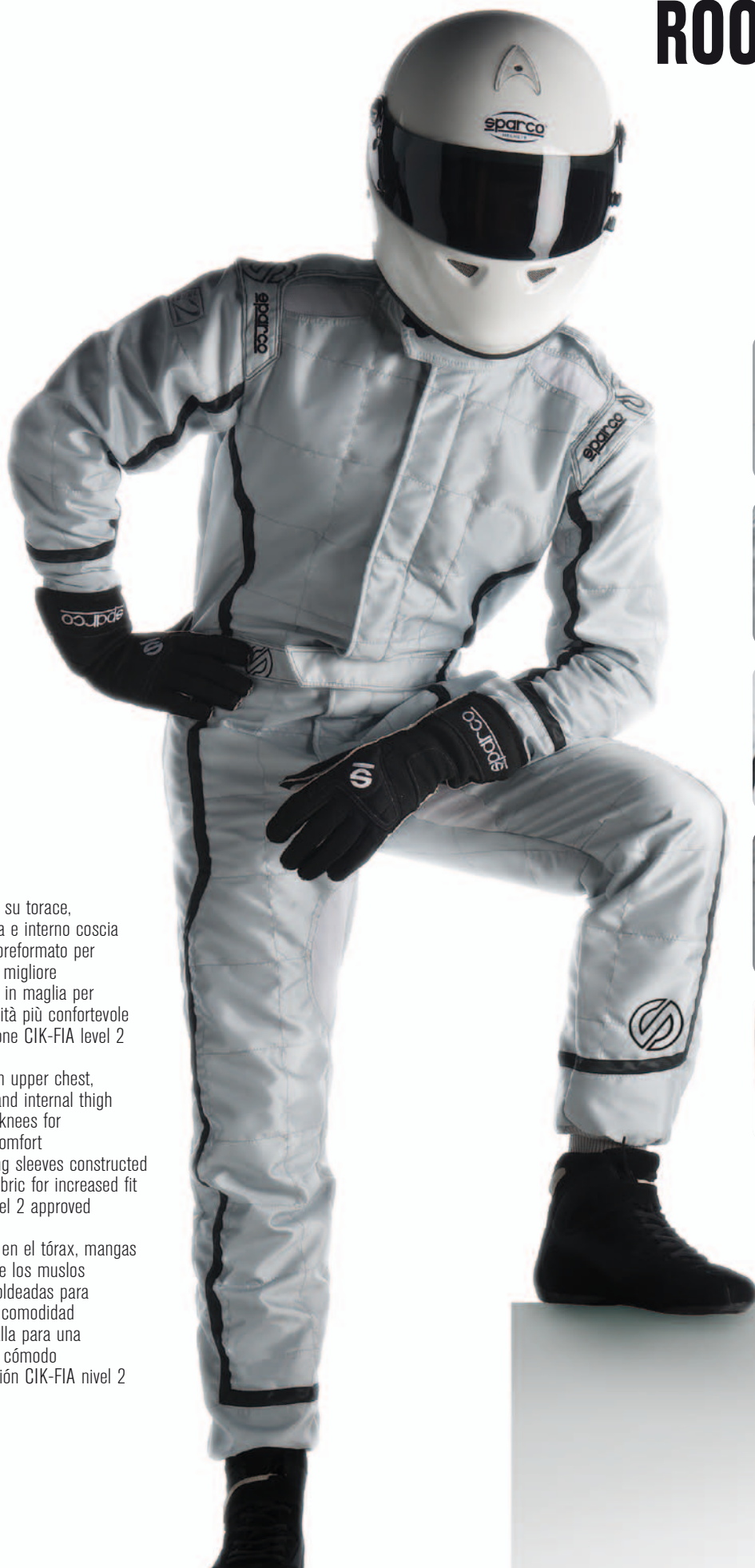
120
150

15

ROOKIE K-3



- Ventilazioni su torace, sottomanica e interno coscia
- Ginocchio preformato per un comfort migliore
- Giromanica in maglia per una vestibilità più confortevole
- Omologazione CIK-FIA level 2
- Air vents on upper chest, underarm and internal thigh
- Preformed knees for improved comfort
- Fully floating sleeves constructed with knit fabric for increased fit
- CIK-FIA level 2 approved
- Ventilación en el tórax, mangas e interior de los muslos
- Rodillas moldeadas para una mayor comodidad
- Sisa en malla para un ajuste más cómodo
- Homologación CIK-FIA nivel 2



SIZES

S
XXL

SIZES

XS
XXL

KID SIZES

120/130
140/150

16

INDOOR K-1



- Tuta sviluppata per i noleggi
- Etichetta con taglia/altezza ricamate su spalla per una veloce identificazione
- Tasche aperte
- Chiusura a velcro su torace e gambe per una più veloce vestibilità

- Suit developed for rental
- Size/height label stitched on shoulder for quick identification
- Open pockets
- Velcro strips on upper chest and legs for rapid fit

- Mono creado para el alquiler
- Etiqueta con talla/altura bordada sobre el hombro para una identificación veloz
- Bolsillos abiertos
- Cierre con velcro sobre el tórax y las piernas para una ajuste más rápido



T1

TUTA ANTIPIOGGIA KARTING RAINWEAR MONO ANTILLUVIA

- Sovratuta in speciale materiale trasparente che non ingiallisce nel tempo
- Tuta anti pioggia

- Made of special transparent material that doesn't become yellow
- Wetsuit

- Material transparente que no se amarillea con el pasar del tiempo para este mono Antilluvia

00239T..



CORPETTO PARACOSTOLE - RIB PROTECTION VEST - CHALECO DE PROTECCIÓN



NEW

• Il progetto, completo ed evoluto, ha come obiettivo la protezione assoluta del pilota nelle zone più critiche. Troviamo così un'imbottitura rigida per le costole, una protezione elastica sulle spalle, un rinforzo amovibile per lo sterno ed una copertura in poliuretano ad alto assorbimento degli urti per la spina dorsale. Per la migliore efficienza è realizzato in ben sei taglie: due da bambino e quattro per gli adulti.

• The aim is the maximum protection on the crucial areas. Stiff protection for ribs and soft protection for the shoulders, removable chest protection and backbone padding made from shockproof polyurethane. Six sizes are available for an optimum result: two for kids and four for adults.

• El objetivo del proyecto, finalizado y desarrollado, es conseguir la total protección de las zonas más delicadas del piloto. De este modo, encontramos un relleno rígido para las costillas, una protección elástica en los hombros, un refuerzo extraíble en el esternón y una cubierta de poliuretano de gran amortiguación de los impactos para la columna vertebral. Para lograr el mejor resultado existen seis tallas: dos para niños y cuatro para adultos.

Taglie - Sizes - Tallas: XXS » XL
002411..

AVAILABLE FROM FEBRUARY 2012



- Protezioni rigide in vetroresina posizionate sui lati.
 - This rib protection vest has protections made from glass reinforced plastics located at the sides.
 - Protecciones rígidas de fibra de vidrio colocadas a los lados.
- Taglie - Sizes - Tallas:
0 (XS) » 1 (S) » 2 (M) » 3 (L)

■ 00241VS..A



- Speciale imbottitura ad altissimo coefficiente d'assorbimento e steccature inserite nei punti più critici.
 - Highly shock absorbent wadding and support in the crucial zones.
 - Relleno especial con un elevado grado de amortiguación y ballenas insertadas en los puntos más delicados.
- Taglie - Sizes - Tallas:
0 » 1 » 2 » 3

■ 00241NEW..
■ 00241NEW..A
■ 00241NEW..N



NEW

NEW

MANTELLA RAIN CLOAK CHUBASQUERO 3/4

002398..
Sizes
S/M
L/XL
XL/XXL

WINTER
Pag. 37



SOVRASCARPE SHOE COVERS CUBREZAPATOS



- In gomma naturale, sono resistenti a olii e benzine. Suola speciale antiscivolo.
 - Made of natural rubber, oil and benzene resistant. Special non-slip sole.
 - Realizadas en caucho natural, son resistentes a los aceites y los carburantes. Suela especial antideslizante.
- Taglie - Sizes - Tallas: XS » XL

00243

MANICOTTO ANTICALORE ALUMINIZED SLEEVES MANGUITO ANTICALOR



- In materiale alluminizzato. Applicabile su qualsiasi tuta.
- Made from aluminized material. Suitable for any karting suit.
- Realizado en material aluminizado. Aplicable con cualquier mono.

00240

COOLMAX



Cooling System

- **Maglieria in Coolmax® antisudore.**

La nuova linea di capi sottotuta appositamente creata per il kart, con trattamento antistatico. Realizzata in Coolmax®, la più avanzata e rivoluzionaria fibra (non ignifuga) che assicura un eccezionale controllo termico della traspirazione, favorendo il passaggio del sudore dal corpo verso l'esterno. Per il massimo comfort, anche nelle condizioni più impegnative, i capi devono vestire in modo aderente.



Cuciture
extra piatte
Extra
flat seams.
Costuras
extra planas.



☐ 002231BICE

Taglia unica.
Single size.
Talla unica.



☐ 00224BICE..

Sizes: XS - XL



☐ 002271BICE..

Sizes:
XS (35-37)
S (38-41)
L (42-44)
XXL (45-47)



☐ 00226BICE..

Sizes: XS - XL

- Texture differenti a seconda della zona del piede con maggiore spessore nelle zone di contatto • Filo Coolmax® che favorisce l'evaporazione del sudore
- Variable textures according to the area of the foot and increased thickness at the contact points • Coolmax® thread which increases sweat evaporation
- Texturas diferentes según la zona del pie con mayor espesor en las zonas de contacto • Hilo Coolmax® que favorece la evaporación del sudor



X-COOL RECHARGE

- La ricarica X-Cool permette il prolungamento del trattamento rinfrescante sulla tuta e sull'underwear (maglia, pantalone e calze)
- L'applicazione può essere effettuata con un semplice lavaggio in lavatrice
- Simply add to your washing machine before washing overalls or underwear and the original X-Cool treatment is recharged.
- Treats one racesuit or 1 set of underwear (pant, top and socks).
- La recarga de X-Cool permite la extensión del tratamiento refrescante en el mono y en la ropa interior (camiseta, pantalón y calcetines)
- La aplicación puede realizarse con un simple lavado en la lavadora

001157RECHARGE

BASIC

NEW

• NUOVA VESTIBILITÀ SLIM • NEW SLIM FIT • NUEVO AJUSTE SECO

- Tessuto piquè bi-stretch;
- 77% poliestere all'esterno e 23% polipropilene microfibra a contatto con la pelle;
- Polipropilene: il più basso peso specifico tra le fibre tessili.
- Effetto asciutto: il polipropilene, idrofobo, allontana il sudore dalla pelle e fa scorrere l'umidità all'esterno; la costruzione alveolare della maglia permette una veloce evaporazione;
- Trattamento antibatterico permanente: inibisce la proliferazione batterica, causa dei cattivi odori;
- Easy care: non stirare!

- Knit 4-ways stretch
- Outside 77% polyester; 23% polypropylene microfiber in contact with skin
- Polypropylene: the lowest specific weight among the textile fibres
- Dry fast: polypropylene is hydrophobic and keeps the moisture away from the skin; the special structure of the knit allows fast evaporation
- Anti-bacterial permanent treatment: inhibits the growth of odor-causing bacteria
- Easy care: do not iron!

- Tejido piqué bi-stretch;
- 77% poliéster en la parte exterior y 23% de microfibra de polipropileno en contacto con la piel;
- Polipropileno: el peso específico más bajo de las fibras textiles;
- Efecto seco: el polipropileno, hidrófobo, aleja el sudor de la piel y hace correr la humedad hacia el exterior; la elaboración alveolar della camiseta permite una evaporación rápida;
- Tratamiento antibacteriano permanente: impide la proliferación bacteriana causante de la aparición de malos olores;
- Easy care: no plachar!



☐ 002231B

■ 002231N

Taglia unica.
Single size.
Talla unica.



☐ 00224B

■ 00224N

Sizes: XS - XL



☐ 00226B

■ 00226N

Sizes: XS - XL



- Sottocasco monostrato. NON OMOLOGATO FIA. Taglia unica.
- Balaclava one layer. NOT FIA APPROVED. Single size.
- Pasamontañas de una capa. NO HOMOLOGADO POR LA FIA. Talla única.

☐ 00144B



- Coppia ginocchiere.
- Knee Pads.
- Rodilleras (par).

■ 00154KN



- Coppia gomitiere.
- Elbow Pads.
- Coderas (par).

■ 00155EN



ERGO K-9F

Homologations	CIK FIA-Level2
Sizes	46-64



002371..GR



X-LIGHT K-7

Homologations	CIK FIA-Level2
Sizes	46-64



002379..GR

002379..RS



SAETTA K-5

Homologations	CIK FIA-Level2
Sizes	46-64
Kid sizes	120-150



002381..GR



002371..RS

002371..AZ

002371..NR

X-LIGHT KX-7



002379..AZ

002379..NR

002379X..RSBI

002379X..AGRL

002379X..NGRL



002381..RS

002381..AZ

002381..NR



JARNO KX-4

Homologations	CIK FIA-Level2
Sizes	S-XXL
Kid sizes	120-150



002323GRRN..



PROFI KX-3

Homologations	CIK FIA-Level2
Sizes	S-XXL



002324GRRN..



ROOKIE K-3

Homologations	CIK FIA-Level2
Sizes	S-XXL
Kid sizes:	120-150



00232N6R..



INDOOR K-1

Sizes	
S-XXL	



002325AZ1S



002323RGRN..

002323ARGR..

002323NRGR..



002324RSGR..

002324AZGR..

002324NRGR..



00232NRS..

00232NAZ..

00232NNR..



002325AZ2M



002325AZ3L



002325AZ4XL



002325AZ5XXL

ARTICOLI BIMBO KIDS ARTICLES ARTÍCULOS INFANTILES



JARNO KX-4
Pag. 13



SAETTA X-5
Pag. 12



ROOKIE K-3
Pag. 15



T-1
Pag. 16



HURRICANE
Pag. 36

WINTER
Pag. 37



Pag. 53

K-MID L3
Pag. 31



K-FORMULA
Pag. 29



Pag. 17



Pag. 54

ARTICOLI PER KART NOLEGGIO ARTICLES FOR RENTING KART ARTÍCULOS PARA ALQUILER DE KARTS

INDOOR K-1
Pag. 16



CLUB J-1
Pag. 53



CLUB X1
Pag. 53



MECA 2
Pag. 58



- Sottocasco 100% cotone.
 - Balaclava 100% cotton.
 - Forro de 100% algodón.
- 00222ZBSIX**





Sparco, è da sempre leader nella produzione di scarpe da pilota proponendo un'ampia gamma che soddisfa tutte le esigenze in termini di confort e sicurezza.

La scrupolosa scelta dei materiali conferiscono alle scarpe da pilota le migliori caratteristiche di qualità.

Sparco, has always been leader in the production of driving shoes offering a wide range that meets all needs in terms of comfort and safety .

The careful choice of materials give to the driver shoes the best quality features.

Sparco, ha sido siempre un importante fabricante de zapatos de piloto, ofrece una amplia gama que satisface todos los requisitos en términos de confort y seguridad.

La escrupolosa elección de los materiales confieren a los zapatos de piloto las mejores características de calidad.



SHOES

SIZES

36
46

KID SIZES

28-30
32-34WATER RESISTANT
LEATHER TREATMENTOIL AND FUEL
RESISTANT SOLE

29

KARTING



PELLE - LEATHER - PIEL

K-FORMULA SL-7L

NEW

SCAMOSCIATA - SUEDE - ANTE



K-FORMULA SL-7

Suede € 79,00

Leather € 89,00

- Stivaletto basso in pelle scamosciata o in vitello
- Tassello posteriore in neoprene flessibile per garantire la mobilità della caviglia
- Cinturino a velcro per fasciare e fissare la caviglia, impedendole flessioni laterali
- Soletta interna preformata con supporto plantare
- Suola in gomma antistatica e resistente agli idrocarburi
- Low cut suede or calfskin boot
- Rear bellows in flexible neoprene able to guarantee ankle mobility
- Velcro strap for ankles, avoiding lateral flexing

- Precurved internal sole with arch support
- Anti static and fuel resistant rubber sole

- Botín bajo en piel de ante o en cuero
- Cuña posterior de neopreno flexible para garantizar la movilidad del tobillo
- Doble cierre en velcro para sujetar y fijar el tobillo e impedir las flexiones laterales
- Plantilla interna moldeada con soporte para la planta
- Suela de goma antiestática y resistente a los hidrocarburos



SIZES

36
48WATER RESISTANT
LEATHER TREATMENTOIL AND FUEL
RESISTANT SOLE

NEW



K-PRO SH-5

€ 65,00

- Stivaletto alto in pelle scamosciata e vitello
- Inserti laterali in rete traspirante
- Doppio cinturino a velcro per fasciare e fissare la caviglia, impedendole flessioni laterali
- Soletta interna ergonomica e rimovibile
- Suola in gomma antistatica e resistente agli idrocarburi

- Botin alto en piel de ante y cuero
- Inserciones laterales en malla transpirable
- Doble correa en velcro para sujetar mas el tobillo y evitar flexiones laterales
- Plantilla interna ergonomica y extraible
- Suela en goma antiestatica, resistente a los hidrocarburos

- High cut suede boot
- Mesh panel venting for increate breathability
- Double Velcro strap for ankles, avoiding lateral flexing
- Removable anatomic internal sole
- Anti static and fuel resistant rubber sole



SIZES

36
47

KID SIZES

28-30
32-34WATER RESISTANT
LEATHER TREATMENTOIL AND FUEL
RESISTANT SOLE

31

KARTING

NEW



K-MID SL-3

€ 55,00

- Stivaletto basso in pelle scamosciata
- Inserti laterali in rete traspirante
- Cinturino a velcro per fasciare e fissare la caviglia, impedendole flessioni laterali
- Soletta interna ergonomica e rimovibile
- Suola in gomma antistatica e resistente agli idrocarburi
- Botin bajo en piel de ante
- Inserciones laterales en malla transpirable
- Correa en velcro para sujetar mas el tobillo y evitar flexiones laterales
- Plantilla interna ergonomica y extraible
- Suela en goma antiestatica, resistente a los hidrocarburos
- Low cut suede boot
- Mesh panel venting for increate breathability
- Velcro strap for ankles, avoiding lateral flexing
- Removable anatomic internal sole
- Anti static and fuel resistant rubber sole





WO2008/113816
International
Patent Pending

GLOVES

NUOVI GUANTI CON HTX

HTX è la nuova resina ignifuga naturale ad alto grip, esclusiva per i guanti Sparco. Il materiale iniettato a caldo nelle fibre del tessuto è resistente all'abrasione ed allo strappo. La superficie composta da micro-fessure garantisce un grip ineguagliabile e consente al pilota una presa sempre perfetta sul volante. La spalmatura Flat del guanto Storm è stata sagomata con tagli trasversali che agevolano la naturale piega della mano. Sulla parte inferiore delle dita sono stati ricavati tagli corrispondenti alle falangi per migliorare la piega delle dita e la presa sul volante.

La lavorazione dell'HTX con sagoma a "vulcano" è stata studiata per anni come sistema shock-absorber e antivibrante. La sagoma cava dei microvulcani ne facilita la deformazione che progressivamente diminuisce creando l'effetto cuscinetto che protegge le mani del pilota. La disposizione degli inserti è ergonomica e non interferisce con la piega della mano. La dimensione dei microvulcani è variabile a seconda delle zone di usura: sono più alti e più grandi nel centro dove si concentra lo sforzo del pilota per degradare alla periferia dei rinforzi, meno sollecitata.

La costruzione del guanto è mirata a sfruttare al massimo le potenzialità dell'HTX ed, allo stesso tempo, costituisce, da sola, motivo di novità. Le cuciture esterne sono utilizzate solo nella parte inferiore del guanto (lato palmo) dove realmente il guanto rimane compresso fra mano e volante ed eventuali spessori all'interno possono dare fastidio. Nella parte superiore sono state utilizzate cuciture interne che consentono al guanto una migliore vestibilità ed aderenza alle dita.

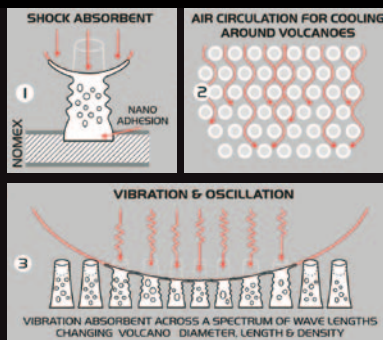
NEW GLOVES WITH HTX

HTX is the new, high-grip natural fire-resistant resin, exclusive to Sparco gloves. The material is injected hot into the fibres of the fabric, and is resistant to abrasion and tearing. The surface, made up of micro slits, guarantees unequalled grip and enables the pilot to maintain perfect contact with the steering wheel at all times. The Flat spread of the Storm glove is shaped with transversal incisions, which facilitate the natural bending of the hand. On the underside of the fingers, incisions corresponding with the phalanges have been made to facilitate bending and consequently the grip on the steering wheel. The HTX material crafted with a "volcano" shape is the result of years of study to create a shock absorbing and anti-vibration system. The hollow shape of the micro volcanoes facilitates deformation, which gradually diminishes, creating a cushioning effect to protect the driver's hands. The arrangement of the inserts is ergonomic and does not interfere with the bending of the hand. The size of the micro volcanoes varies depending on the wear and tear to which the area is subject: they are higher in the middle, where the driver's strength is concentrated, becoming lower towards the outside of the reinforcement, subject to less stress. The construction of the glove is aimed at fully exploiting the potential of the HTX and, at the same time, is brand new. The outer stitching characterises the palm of the glove only, where the glove is compressed between hand and steering wheel and any ridges on the inside could cause a problem. On the upper side, the stitching is on the inside, so the glove fits better and clings to the fingers.

NUEVOS GUANTES CON HTX

HTX es la nueva resina ignífuga de elevado gripe, exclusiva para los guantes Sparco. El material inyectado en caliente en las fibras del tejido es resistente contra la abrasión y la rotura. La superficie compuesta por microhendiduras garantiza un gripe inigualable y permite que el piloto agarre siempre y perfectamente el volante. La cobertura Flat del guante Storm se ha perfilado con cortes transversales que facilitan la natural flexión de la mano. En la parte inferior de los dedos se han obtenido unos cortes correspondientes a las falanges para mejorar la flexión de los dedos y el agarre sobre el volante. El trabajo del HTX con perfil de "vulcán" se ha estudiado por años cual sistema shock-absorber y antivibración. El perfil hueco de los microvulcanos facilita su deformación que disminuye progresivamente creando el efecto cojinete que protege las manos del piloto. La dimensión de los microvulcanos varía según las zonas de desgaste: son más altos y más grandes en el centro donde se concentra el esfuerzo del piloto para disminuir a la periferia de los refuerzos, menos sometida a sollicitaciones.

La construcción del guante tiende a aprovechar al máximo las potencialidades del HTX y, al mismo tiempo, constituye, ella sola, razón de novedad. Las costuras exteriores se utilizan sólo en la parte inferior del guante (lado palmo) donde realmente el guante queda comprimido entre mano y volante y eventuales espesores en el interior pueden causar molestia. En la parte superior se han utilizado costuras interiores que permiten al guante una mejor caída y adherencia a los dedos.



SIZES

7
12

PREFORMED

OUTER SEAMS

33

TIDE K-9H HTX

- Palmo preformato ergonomico
- Tessuto a doppio strato in poliammide all'esterno e cotone all'interno
- Rinforzi palmo in HTX in 3D (brevetto Sparco) più resistente, ad alto grip e comfort
- Rinforzo imbottito sulle nocche
- Stampa effetto 3D sul dorso
- Polso elasticizzato per una migliore vestibilità
- Cuciture esterne

- Preformed ergonomic palm
- Double layer external fabric in polyamide. Internal fabric in cotton
- HTX and 3D (Sparco patent) palm reinforcements for increased resistance, highly effective grip and comfort
- Padded reinforcements on knuckles
- 3D effect printing on back
- Elastic wrist for improved fit
- External seams

- Palma preformada ergonómica
- Doble capa de tejido poliammide al exterior y algodón al interior
- Refuerzo de la palma en HTX en 3D (patente Sparco) mas resistente, alto grado de agarre y comodidad
- Acolchado sobre los nudillos
- Estampa en 3D sobre el dorso
- Muñeca elástica para un mejor ajuste
- Costuras externas



NEW



SIZES

7
12

PREFORMED

OUTER SEAMS

34

ARROW-K HTX

- Palmo preformato ergonomico con pollice integrato
- Tessuto esterno in poliammide resistente all'abrasione e ad alto grip
- Tessuto interno in cotone per un migliore assorbimento del sudore
- Polso elasticizzato per una migliore vestibilità
- Cuciture esterne

- Precurved anatomic palm with integrated thumb
- Wear resistant and high grip polyamide external fabric
- Cotton internal fabric for improved sweat absorption
- Elastic wrist for improved fit
- External seams

- Palma preformada ergonómica con pulgar integrado
- Tejido externo en poliamida resistente a la abrasión y con alta sujeción
- Tejido interno en algodón para una mejor absorción del sudor
- Muñeca elástica para un mejor ajuste
- Costuras externas



NEW



SIZES

7
13

35

TYPHOON K-5

- Tessuto a doppio strato in poliammide all'esterno e cotone all'interno
- Palmo imbottito con applicazioni in pelle
- Cuciture interne
- Cinturino a velcro per regolare il guanto al polso
- Double layer external fabric in polyamide. Internal fabric in cotton
- Padded palm in suede leather inserts
- Internal seams
- Velcro strap on back to adjust fit
- Doble capa de tejido poliammide al exterior y algodón al interior
- Palma acolchiada con aplicaciones en cuero
- Costuras internas
- Correa con velcro para ajuste en la muñeca



NEW

SIZES

7
13

KID SIZES

4
6

HURRICANE K-3

- Tessuto a doppio strato in poliammide all'esterno e cotone all'interno
- Palmo imbottito completamente in pelle scamosciata
- Cuciture interne
- Double layer external fabric in polyamide. Internal fabric in cotton
- Padded palm entirely in suede leather
- Internal seams
- Doble capa de tejido poliammide al exterior y algodón al interior
- Palma acolchiada en piel de ante
- Costuras internas



NEW

sparco

SIZES

7
12

KID SIZES

4
6

37

WINTER

- Guanto in neoprene elastico con imbottitura termica interna
- Ideale per l'utilizzo nella stagione fredda o nelle giornate di pioggia
- Cinghietto sul polso per una perfetta regolazione
- Resistente all'invecchiamento atmosferico, al calore e all'acqua
- Palmo stampato con inserti ad alto grip

- Elastic neoprene glove with inner thermal padding
- Ideal in cold or rainy weather
- Strap on back to adjust fit
- Resistant to weathering, heat and water
- Printed palm with high grip inserts

- Guante en neoprene elastico con acolchado termico al interior
- Ideal para uso en la temporada fria o dias de lluvia
- Correa en la muñeca para mejor ajuste
- Resistente a la intemperie, al calor y al agua
- Palma estampada con insertos que permiten alto grado de agarre



NEW

TIDE K-9H

7-12 - Preformed - Outer seams



00256..RS

00256..AZ

00256..NR

00256..BI

ARROW-K

7-12 - Preformed - Outer seams



002532..RS

002532..AZ

002532..NR

002532..BI

TYPHOON-K5

7-13



00255..RS

00255..AZ

00255..NR

HURRICANE-K3

7-13 - Kid sizes: 4-6



00254..RS

00254..AZ

00254..NR

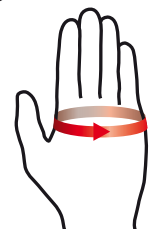
WINTER

7-12 - Kid sizes: 4-6



00257..NR

00257..BI



cm	sizes
14	7
16	8
18	9
20	10
22	11
24	12
26	13

K-FORMULA SL-7

36-46 - Kid sizes: 28-30-32-34 - Water resistant leather treatment - Oil and fuel resistant sole



00120KF..RS



00120KF..AZ



00120KF..NR

K-FORMULA SL-7L

PELLE - LEATHER - PIEL



00120KFP..NR



00120KF..BI

K-PRO SH-5

36-48 - Water resistant leather treatment - Oil and fuel resistant sole



001206..RSBI



001206..AZBI



001206..NRBI

K-MID SL-3

36-47 - Kid sizes: 28-30-32-34 - Water resistant leather treatment - Oil and fuel resistant sole



001208..RS



001208..AZ



001208..NR





sparco®
HELMETS

SPARCO HELMETS

Da oltre 30 anni i caschi Sparco sono utilizzati con successo dai più importanti piloti nel mondiale Rally, in F1 e in tutte le categorie del motor sport.

**DUE LINEE DI PRODOTTO:
ADV E LA NUOVISSIMA WTX**

per offrire una gamma completa di caschi specifici per Pista, GT, Turismo, Rally e Kart. Un lungo lavoro di ricerca e sviluppo e la collaborazione con i più grandi piloti professionisti hanno portato alla realizzazione dei nuovi prodotti. Realizzati interamente in Italia, i caschi Sparco sono il frutto della tecnologia più avanzata e sono prodotti con i materiali e le tecnologie costruttive più innovative e avanzate come il carbonio prepreg, stampato in autoclave, utilizzato per le calotte dei caschi F1 Fia 8860. I caschi Sparco vengono, inoltre, messi a punto e testati in galleria del vento.

ADV, una linea di caschi progettata per ottenere le più alte prestazioni grazie all'utilizzo di materiali

di altissima qualità come il kevlar e il carbonio che permettono un notevole contenimento del peso (Titan ADV è il casco integrale Snell 2005 più leggero del mercato), inoltre, grazie ad un accurato sviluppo in galleria del vento ADV è in grado di garantire il miglior CX (coefficiente di penetrazione aerodinamica)

WTX, la nuova famiglia di caschi omologata Snell 2010 concentra le esperienze di oltre 30 anni di lavoro. Sviluppati con le tecnologie di ultima generazione, che permettono di ottenere un notevole risparmio di peso, i caschi della famiglia WTX garantiscono anche un miglior comfort grazie ad un interno smontabile di nuova concezione (RWI) e a un sistema di circolazione dell'aria (FAD) che abbassa la temperatura all'interno del casco. I nuovi caschi WTX sono, inoltre, concepiti per facilitare tutte le funzioni del pilota, grazie ad un sistema di accessori come la pratica connessione radio (FCR) o il sistema per bere (EDS).





Sparco crash helmets have been used in all categories of motorsport including both the F1 and the World Rally Championships for over 30 years. Designed and manufactured in Italy, Sparco crash helmets use F1 wind tunnel technology and the most advanced materials across our entire range including the latest carbon FIA 8860 helmets.

In partnership with professional drivers, a long product development program has recently been undertaken across all motorsport disciplines including single seaters, saloons, GT's, rally and karts. As a result, Sparco are delighted to offer

**TWO NEW HELMET PRODUCT RANGES:
ADV AND WTX**

Sparco ADV product range is designed to obtain cutting edge performances through wind tunnel testing and the use of lightweight high quality materials such as kevlar and carbon fiber, as a result the Sparco ADV range has a really low Cx air coefficient penetration. In addition, the Sparco Titan ADV is the lightest full face crash on the market today.

Sparco WTX Snell range is new for 2010 and the pinnacle of 30 years development. Manufactured and designed using the latest F1 wind tunnel technology and lightweight materials the WTX range certainly delivers on design driver comfort with a removable inner lining (RWI) and a forced air system (FAD) which reduces the internal helmet temperature. To enhance driver performance a range of accessories is also available including our easy to connect radio system (FCR) and popular (EDS) drink system.

Desde más de 30 años los cascos Sparco son utilizados con éxito por los más importantes pilotos de Rallys, F1 y en todas la categorías del motorsport.

**DOS LINEAS DE PRODUCTOS:
ADV Y LA RECIÉN LLEGADA WTX**

para completar una gama completa de cascos proyectados para Pista, GT, Turismo, Rallys y Kart.

Un largo trabajo de desarrollo con la colaboración de los más grandes pilotos profesionales que han permitido realizar estos nuevos productos.

Fabricados completamente en Italia, los cascos Sparco son el resultado de la más avanzada tecnología, hechos con materiales y tecnologías constructivas de primera línea como el carbono "Prepeg" imprimido en autoclave y utilizado para los cascos F1 FIA 8860. Los cascos Sparco son además testado y optimizados en túnel de viento.

ADV, una línea de cascos proyectados para altas prestaciones y que utilizan materiales de primera calidad como Kevlar y carbono y que aseguran una importante reducción del peso (Titan ADV es el casco integral Snell 2005 más liviano del mercado). Con una optimización hecha en túnel de viento ADV ofrece el mejor CX (coeficiente de penetración aerodinámica).

WTX, una nueva serie de cascos homologados Snell 2010 que reúnen todas las experiencias hechas en 30 años de trabajo. Desarrolladas con la últimas tecnologías que aseguran una reducción importante de peso, los cascos de la serie WTX aseguran un mejor confort debido a una nueva concepción interna (RWI) y a un sistema de circulación del aire (FADS) que reduce la temperatura en el interior del casco. Los cascos de la nueva serie WTX son proyectados para satisfacer el piloto en todas sus necesidades con una serie de accesorios como la practica conexión radio (FCR) o el sistema para beber (EDS).

FCR

Fast connection radio
Conexión radio rápida

EDS

Easy drink system
Sistema para beber facilitado

FAD

Forced air duct
Conducto de ventilación forzada)

RWI

Removable and washable interior
Interior desmontable y lavable

1982



Miki Biasion



La storia di Sparco nel mondo dei caschi è fatta di passione per il prodotto, di continua sperimentazione, di geniali intuizioni e di grandi collaborazioni come quella con Miki Biasion, un pilota, che grazie alla sua metodicità e dedizione è riuscito per due volte a vincere il campionato mondiale rally e che con la stessa passione ha collaborato con idee e soluzioni allo sviluppo dei caschi Sparco diventati ben presto punto di riferimento per tutti i produttori del mondo.

Racconta Miki, *“era il 1986, la Lancia stava preparando la partecipazione al Rally Safari e mi trovavo in Kenya per effettuare i test. All'epoca, per quella gara, non era obbligatorio l'utilizzo del casco e la maggioranza dei piloti utilizzava solo le cuffie anti rumore ma in quegli anni si correva con vetture di un gruppo B (dei mostri da 400 Cv che proprio per la loro pericolosità vennero aboliti dall'anno successivo) con Sparco cercammo una soluzione che mi permettesse di correre in sicurezza senza soffrire troppo il caldo, utilizzando al tempo stesso le cuffie antirumore indispensabili per riuscire a parlarsi in quelle vetture rumorose. Da lì l'idea, un po' folle, di realizzare una sorta di “coperchio” per le cuffie. Nacque così il primo prototipo di casco jet “con le orecchie” che alloggiava al suo interno le cuffie antirumore. Quel casco diventerà il casco da rally più venduto al mondo utilizzato per oltre 10 anni da tutti i più importanti piloti da rally”*.

Sono passati quasi 30 anni da quel Rally Safari. Oggi i caschi da pilota hanno subito una grande evoluzione soprattutto in termini di sicurezza, funzionalità, comfort e design, ma adesso come allora la tecnologia dei caschi Sparco rimane sempre un riferimento nel mercato.

Sparco history in crash helmets market is filled of passion, continuous experiments and important cooperations as the one with Miki Biasion. This driver, thanks to his method and devotion has won twice the World Rally Championship. With the same passion, Miki cooperated with Sparco with ideas and solutions to develop Sparco crash helmets that are now a reference point for the competitors.

Miki tells us that in 1986 Lancia was working on participation to Rally Safari: *“I was in Kenya for tests. In that era crash helmets weren't compulsory but many of drivers were using only noise reduction headsets. In that period we were racing with Group B cars (400 hp monsters that the year after were banned due to their dangerousness). With Sparco we developed a solution that helped me to race in safe conditions without suffering the heat, using in the meantime headsets that were important to speak inside that really noisy cockpit. From these inputs we had the idea, pretty crazy, to realize a sort of “top” for headsets. This was the first prototype of Jet crash helmet, with “hears” accommodating headset. That crash helmet became suddenly the rallying world's best-selling used for over 10 years by all the most important rally drivers.”*

Over 30 years passed from that Rally Safari. Today drivers crash helmets have undergone a great evolution especially from the safety point of view, functionality, comfort and design. Today, as before, Sparco technology is the market reference.



La historia de los cascos Sparco está hecha por la pasión, por el continuo desarrollo técnico, por soluciones geniales y a través de importantes colaboraciones como la del piloto Miki Biasion, que gracias a su metodicidad e involucramiento ha ganado dos campeonatos del mundo de rallye.

Con esa misma pasión ha colaborado con ideas y soluciones al desarrollo de los cascos Sparco que hoy son la referencia de los productores en todo el mundo.

Miki cuenta que: *“en 1986, Lancia estaba preparando el Rallye Safari y nos encontrábamos entonces en Kenya para algunos test. En aquella época para este tipo de carreras no era obligatorio el uso del casco y la mayoría de los pilotos utilizaba solo los cascos anti ruido aunque los coches eran los grupos B (una categoría de coches con más de 400 cv que debido a su peligrosidad hubiera sido cancelada el año siguiente). Con Sparco intentamos una solución que nos garantizaba la seguridad sin sufrir demasiado el calor. Esta solución tenía que permitirnos el uso de los cascos anti ruido que eran indispensables para comunicar entre el piloto y el copiloto.*

Es ahí que nació la idea, digamos un poco loca por aquella época, de una estructura de seguridad alrededor de los cascos anti ruido. Era el primer prototipo de casco Jet con “las orejas” que tenía incorporado los cascos anti ruido.

Es tipo de casco de rallye fue el más vendido en el mundo y el más utilizado desde hace 10 años por parte de lo más importantes pilotos del mundo”.

Han pasado más de 30 años desde aquel rallye Safari. Hoy los cascos se han desarrollado muchísimo en el tema de la seguridad, la funcionalidad, el comfort y el diseño, pero aun los cascos Sparco siguen siendo la referencia en el mercado.



30
2012



WIND TUNNEL TESTS

I caschi Sparco sono sviluppati con lunghi test in galleria del vento, questa attività permette di ottenere vantaggi in due aree fondamentali :

- **Aerodinamica:** grazie a un migliore CX (coefficiente di penetrazione dell'aria) si ottiene una minore resistenza all'avanzamento, oltre a una maggiore stabilità del casco alle alte velocità, i vantaggi si traducono in una performance migliore e in un minore affaticamento del collo.
- **Ventilazione:** una più efficace circolazione dell'aria all'interno del casco permette di ridurre la temperatura all'interno del casco

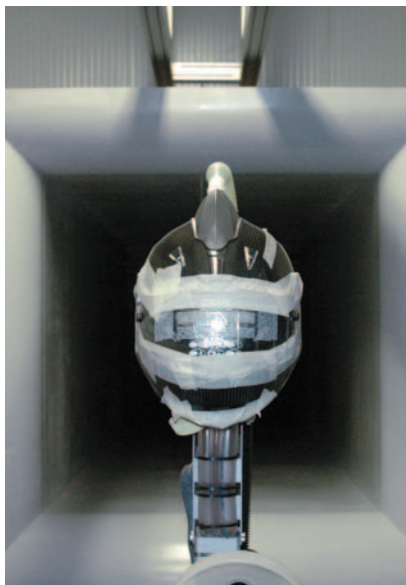
Sparco crash helmets are developed through long wind tunnel tests. This activity permits to obtain two main advantages:

- **Aerodynamic:** due to a better Cx (air penetration coefficient) a reduced drag and an increased stability at high speed are obtained. These advantages bring to an higher performance and a reduced neck stress.
- **Air circulation:** an improved internal air circulation permit to reduce the temperature inside the crash helmet

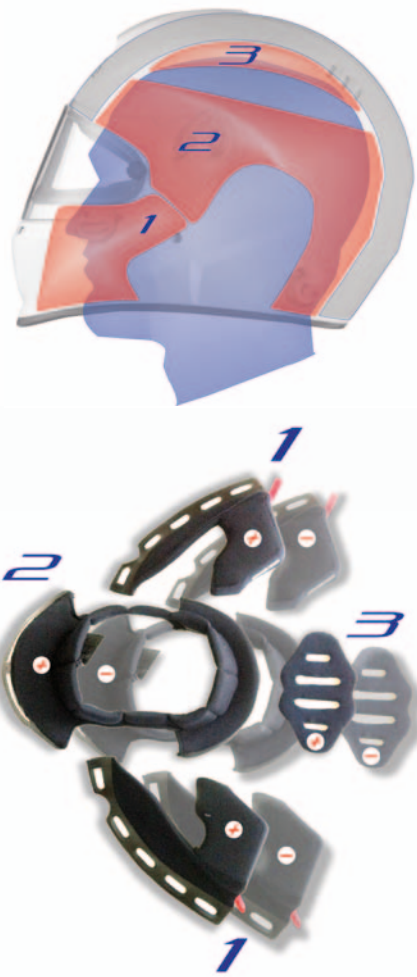
Los cascos Sparco han sido desarrollados tras unos test en túnel del viento que ha permitido obtener 2 ventajas fundamentales:

- **Aerodinámica:** con un CX mejorado (coeficiente de penetración aerodinámica) la resistencia al aire resulta ser inferior, además ofrece una mayor estabilidad a las altas velocidades; estas ventajas favorecen las prestaciones y un menor cansancio del cuello.
- **Ventilación:** Una correcta circulación del aire permite una reducción de la temperatura en el casco

sparco[®]
HELMETS



Personalizzazione caschi Crash helmets customization Posibilidad de personalizar los cascos



KIT PERSONALIZZAZIONE TAGLIA
SIZE CUSTOMIZATION KIT
KIT DE PERSONALIZACION DE TALLA

UN CASCO SU MISURA

La struttura dell'uomo presenta caratteristiche fisiche differenti in ogni singolo soggetto, per questa ragione, nello studio di un casco, è fondamentale progettare un fitting che possa garantire un elevato comfort adatto a tutte le taglie e conformazioni della testa.

I caschi della linea WTX sono stati sviluppati per garantire un elevato comfort, ma grazie all'interno staccabile e al kit opzionale di personalizzazione è possibile personalizzare la calzatura del casco per soddisfare anche le esigenze più particolari.

PERSONALIZZAZIONE GRAFICA

Il casco, oltre a un indispensabile elemento di protezione, è anche un inconfondibile elemento di riconoscimento. Il servizio personalizzazione Sparco offre numerosi vantaggi, tra cui:

- Un'infinita possibilità di personalizzazione, realizzabile con il semplice invio di un disegno.
- Costi contenuti, grazie all'eliminazione delle fasi di smontaggio e carteggiatura del casco, necessarie su un prodotto finito.
- Un peso minore, grazie alla verniciatura eseguita direttamente sul fondo neutro
- Una maggiore qualità del prodotto, lavorato e montato solo da personale specializzato Sparco.

Invia il tuo disegno o la foto del tuo vecchio casco o se non hai ancora una tua grafica, i designer di Sparco sono a disposizione per crearne una e realizzare un prodotto esclusivo solo per te.

BESPOKE CRASH HELMET

Human structure is different for each of us. For this reason, during the designing of a crash helmet, it is fundamental to think about a fitting that can accommodate all sizes and different head shapes.

WTX crash helmets are design to guarantee an high comfort, but thanks to the detachable internals and to the optional kit it is possible to fine tune the crash helmet fitting in order to satisfy also strongest requests.

UN CASCO A MEDIDA

La estructura del hombre es distinta para cada uno, y por esta razón, es fundamental tener en cuenta la operación de "fitting" para que sea garantizado un elevado confort adaptado a cada medida y forma de cabeza al momento de proyectar el diseño de casco.

Los cascos de la línea WTX han sido desarrollados para garantizar un elevado confort y aun mas porque el interior se puede sacar y con un kit de personalización se pueden satisfacer todas las exigencias.

CUSTOM GRAPHICS

The crash helmet is not only an important safety product but is also a distinctive element.

Custom painting is an expensive and hard activity: if this is done by not really skilled people the operation could compromise performances and homologation.

SPARCO custom graphics service offer a number of advantages:

- Unlimited customization possibilities, that can be done by simply sending a drawing.
- Limited costs, because we avoid disassembly and sanding, needed in a finished product.
- Lower weight, because the painting is done directly on the bare crash helmet.
- A better quality of the product that is done by really skilled SPARCO professionals.

Please, send us your drawing or the picture of your old crash helmet. If you do not have a graphic, SPARCO designer can help you to create a new one and realize an exclusive product that will belong to you only.

PERSONALIZACION GRAFICA

Además de ser un elemento fundamental de protección el casco es también un elemento de identificación. El servicio de personalización de Sparco ofrece varias ventajas:

- Una infinidad de personalizaciones, que pueden ser comunicada nada más que con un dibujo por parte del cliente.
- Uno costes razonables gracias a la eliminación de las fases de desmontaje y de lijado del casco que serían necesarias sobre un producto finalizado.
- Un peso menor, porque no se añade una capa de pintura suplementar.
- Una calidad del producto garantizada por los especialistas Sparco.

Envíanos tu dibujo o la foto de tu casco precedente o si no tienes todavía una grafica los proyectistas de Sparco son disponibles para proponerte o realizar un producto exclusivo par ti.



FIA
8858SNELL
SA2010XS
XL

WTX-7 AIR



- Calotta doppia misura
- Calotta in carbonio lavorata in autoclave
- Omologazioni:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visiera stretta
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono e tubo da bere
- Predisposizione per il montaggio del frontino tipo rally

- Two outer shell sizes
- Carbon shell, tooled in autoclave
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Narrow visor
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak

- Calota doble medida
- Calota de carbono elaborada en autoclave
- Homologaciones:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visera estrecha
- Interior desmontable y lavable
- Predisposto para cables micrófono y tubo para beber
- Preparado para el montaje de la parte frontal tipo rally



FIA
8858SNELL
SA2010XS
XXL

WTX-5H



- **Calotta doppia misura**
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- **Visiera stretta**
- Predisposto per montaggio frontino tipo rally
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono e tubo da bere

- **Two outer shell sizes**
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- **Narrow visor**
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak

- **Calota doble medida**
- Calota en fibra de vidrio
- Homologaciones:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- **Visera estrecha**
- Preparado para el montaje de la parte frontal tipo rally • Interior desmontable y lavable
- Predisposto para cables micrófono y tubo para beber

With Hans clips
WTX-5HWithout Hans clips
WTX-5

HOMOLOGATIONS

FIA
8858SNELL
SA2010

SIZES

XS
XXL

FORMULA



GT



TOURISM



KART

**WTX-5WH**

- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazioni:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visiera larga
- Predisposto per montaggio frontino tipo rally
- Interno smontabile e lavabile
- Predisposizione per cavi microfono e tubo da bere

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010 approved
- Wide visor
- Removable washable lining
- Internal mouldings accept drink tubes and intercom
- Prepared for fitting rally peak

- Calota doble medida
- Calota en fibra de vidrio
- Homologaciones:
Snell - SA2010/FIA 8858 - 2010
- Visera ancha
- Preparado para el montaje de la parte frontal tipo rally • Interior desmontable y lavable
- Predispuesto para cables micrófono y tubo para beber

With Hans clips
WTX-5WHWithout Hans clips
WTX-5W

SNELL
KA2010XS
XL

WTX-K



- Calotta doppia misura
- Calotta in vetroresina
- Omologazione Snell KA2010
- Interno smontabile e lavabile

- Two outer shell sizes
- Fibreglass shell
- Snell KA2010 approved
- Removable washable lining

- Calota doble medida
- Calota en fibra de vidrio
- Homologación Snell - KA2010
- Interior desmontable y lavable



FIA
CMR-CMS50/51
59

ADV-PRIMO



- **Calotta doppia misura**
- Calotta prodotta in carbonio e kevlar
- Omologazione FIA CMR-CMS
- Obbligatorio per i piloti sotto i 15 anni
- Interno smontabile e lavabile

- **Two outer shell sizes**
- Carbon and Kevlar shell
- FIA CMR-CMS approved
- Mandatory for drivers under 15
- Two different shell sizes

- **Calota doble medida**
- Calota de carbono y Kevlar
- Homologación FIA CMR-CMS
- Obligatorio para los pilotos menores de 15 años
- Interior desmontable y lavable



CLUB X1


NEW

- Calotta in ATM (advance thermo material)
- Omologazione ECE
- Interno completamente estraibile e lavabile
- Noleggio Kart. Eventi su pista non regolamentati
- Non ignifugo

- ATM (Advance Thermo Material) shell
- ECE approved
- Removable and washable inner lining
- Kart indoor. Not regulated races on track
- Not fireproof

- Carcasa en ATM (Advance Thermo Material)
- Homologación ECE
- Interior extraíble y lavable
- Alquiler Kart. No autorizados para eventos FIA
- No ignífugo



HOMOLOG.	SIZES	WHITE	BLACK
ECE 05	XS (53-54)	0033190XS	003319N0XS
	S (55-56)	0033191S	003319N1S
	M (57-58)	0033192M	003319N2M
	L (59-60)	0033193L	003319N3L
	XL (61-62)	0033194XL	003319N4XL
	XXL (63-)	0033195XXL	003319N5XXL

CLUB J-1


NEW

- Calotta in ATM (Advanced Thermo Material)
- Omologazione ECE-05
- Fornito di frontino antisoled
- Interno materiale analergico
- Taglie XS54 XL61
- Eventi su pista non regolamentati

- ATM (Advanced Thermo Material) shell
- ECE approved
- Anti-dazzle peak
- Hypoallergenic lining
- Clubman use
- Not fireproof

- Carcasa en ATM (Advanced Thermo material)
- Homologación ECE-05
- Visera para el sol
- Material analergico al interior
- Tallas desde XS 54 hasta XL61
- No autorizado para eventos FIA
- No ignífugo






HOMOLOG.	SIZES	CODE
ECE 05	XS (53-54)	0033170XS
	S (55-56)	0033171S
	M (57-58)	0033172M
	L (59-60)	0033173L
	XL (61-62)	0033174XL

COLLARI SUPPORTO CASCO NECK SUPPORT COLLARS - COLLARÍN SOPORTE CASCO

- Nuovo design e nuovi colori • Dettagli in materiale effetto carbonio • Chiusura regolabile con velcro
- New design and colours • Carbon look details Adjustable • Velcro closure
- Nuevos diseño y colores • Detalles con efecto carbono • Cierre ajustable por velcro

- Proteggono il collo dai danni, causati in curva dalla forza centrifuga e, in caso di incidente, dai colpi di frusta.
- Protect the neck from harm caused by high G forces on bends and whiplash in the case of accident.
- Protegen el cuello de los daños causados por la fuerza centrífuga en las curvas y, en caso de accidente, contra las distorsiones cervicales.
- Caratterizzato dalla particolare forma anatomica posteriore e dall'imbottitura a densità differenziata (più consistente nelle zone di appoggio del casco e più morbida sotto il mento e nello spoiler) per attenuare il peso del casco sulla schiena.
- It features a special rear anatomic shape and variable density padding (more consistent in the helmet support area and softer under the chin and in the spoiler) to reduce the weight of the helmet on the back.
- Caracterizado por su particular forma anatómica de la parte de atrás y por el mullido de densidad diferenciada (más consistente en las zonas de apoyo del casco y más suave en la parte del mentón y en el spoiler) para atenuar el peso del casco en la espalda.



	001602RSNR
	001602AZNR
	001602GRNR

NEW



BORSE PORTA CASCO - HELMET BAGS - BOLSAS PORTA CASCOS



- Professionale con molte tasche per visiere, ricambi ed accessori.
- Professional, with lots of pockets for visors, spares and accessories.
- Profesional, con muchos compartimentos, para la visera y todo lo necesario.

003112NN



003112N6R



HANS BAG

- Nuova borsa porta casco con rinforzo interno morbido. Uno spazio specifico è dedicato al collare hans.
- New helmet bag with space for Hans device, connected to the helmet too, and visor or other accessories.
- El nuevo bolso porta casco se ha proyectado para alojar en el mismo lugar tanto el casco como el collar, incluso enganchados, más un espacio lateral para las viseras de repuesto.

01642977NR

DPC



Grazie alla continua innovazione e alla ricerca sui materiali oggi il livello di protezione per i piloti kart è notevolmente migliorato. Rimane, tuttavia, esposta una zona del corpo molto delicata, il collo e le vertebre, per difendere questa area, Sparco, in collaborazione con un'equipe di medici e specialisti ha sviluppato un nuovo collare, il DPC.

Sparco è l'unica azienda al mondo ad offrire un programma completo di protezioni (tuta, casco, paracostole, collare) questo permette al dispositivo Sparco DPC di integrarsi perfettamente con gli altri sistemi di protezione.

- Doppio sistema attivo di sicurezza: appoggio indiretto sul corpo e sistema di cinghie ammortizzante
- Cinghie e ammortizzatori di assorbimento energia
- Sistema di regolazione micrometrica per un perfetto fitting
- Nessun punto di contatto rigido con le parti più delicate (colonna vertebrale, sterno, clavicole)
- Disponibile in due taglie (bambino - adulto)

The level of protection offered to kart racers is continually improved due to design innovation and use of new materials. Despite these ongoing advancements one critical area of the body still remains vulnerable - the neck and spine. With this in mind Sparco, in partnership with doctors and specialists, have developed the new DPC neck collar.

As a result Sparco is the only manufacture in the world to offer a complete protection package (overall, crash helmet, rib protection, collar) This permit to Sparco DPC to be perfectly integrated with other protection systems.

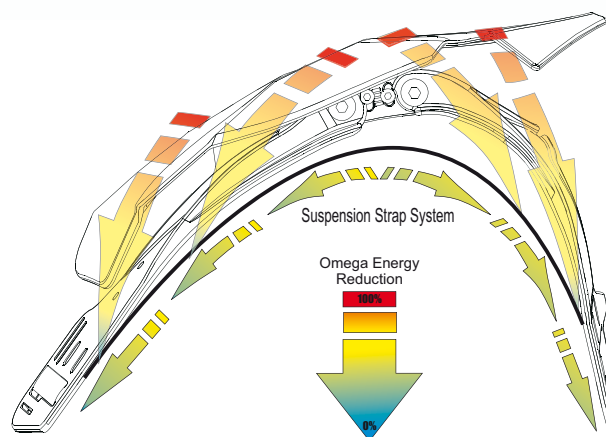
- Double active safety system: the support is not directly in contact with the body and a belt damping system is present
- Belts and Energy absorber dampers
- Micrometric adjusting system for a perfect fitting
- Any rigid contact between the DPC and sensitive body parts (backbone, sternum, clavicles)
- Available in two sizes (child - adult)

Gracias a la continua innovación y al desarrollo de los materiales actualmente el nivel de protección para los pilotos de Karting ha mejorado notablemente.

Todavía hay zonas muy delicadas del cuerpo ,que siguen estando poco protegidas como el cuello y las vertebrae y por eso Sparco en colaboración con médicos y especialistas ha desarrollado un nuevo collarín llamado DPC.

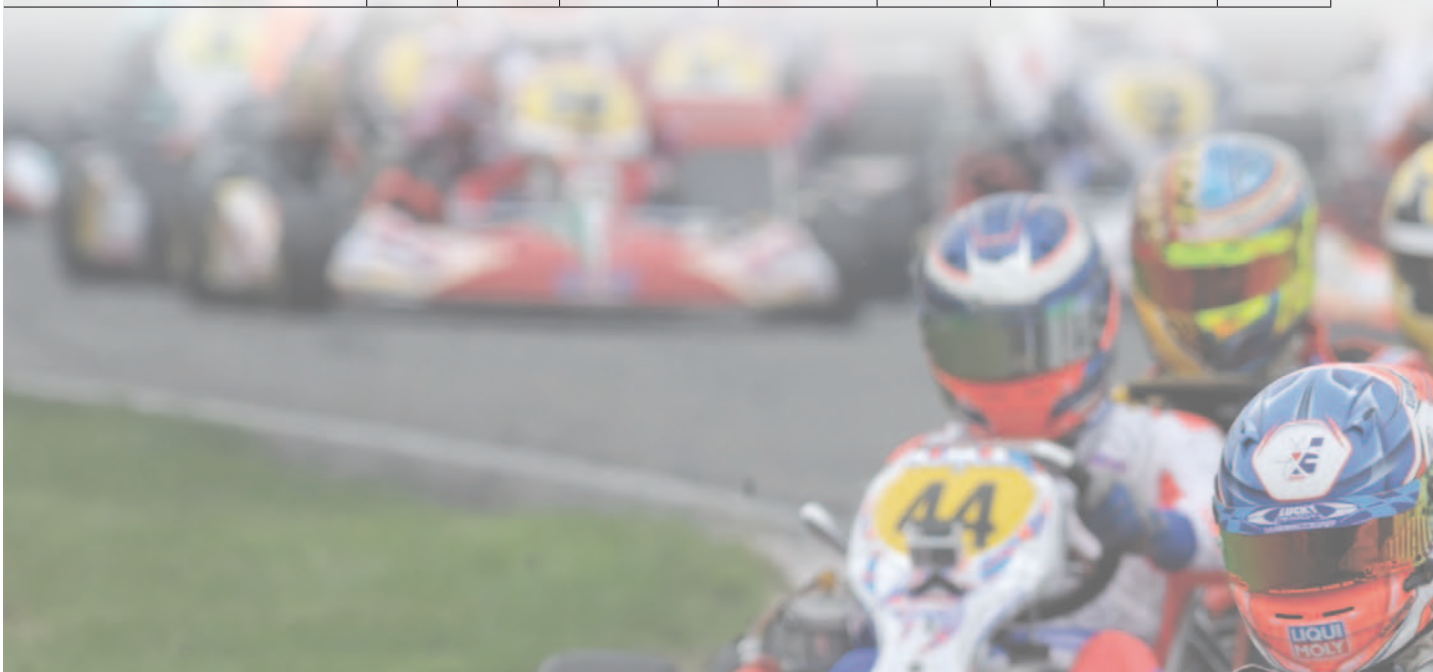
Sparco es la única empresa en el mundo que ofrece un programa completo de protección (mono, casco, chalecos costillar, collarín) permitiendo al sistema Sparco DPC una integración perfecta con los otros sistemas de protección.



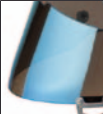







- Doble sistema activo de seguridad: apoyo indirecto sobre el cuerpo y sistema de cintas amortiguadoras
- Cintas y amortizadores de absorción de energía
- Sistema de ajuste micrométrico para un perfecto ajuste
- Ningún punto de contacto rígido con las partes más delicadas (columna vertebral, esternón , clavículas)
- Disponible en dos tallas (niño - adulto)



Adulto	00167DPCAAZ
Bimbo	00167DPCBAZ
Ricambi	00167DPCRAAZ
	00167DPCRARS
	00167DPCRBAZ
	00167DPCRBRS

	HOMOLOG.	SIZES	CON HANS CLIPS WITH HANS CLIPS	SIZE CUSTOMIZATION KIT	FULLY REMOVABLE LINING	CLEAR VISOR	SMOKED VISOR	DARK VISOR	
<ul style="list-style-type: none"> ● = STANDARD ● = RICAMBIO - SPARE - REPUESTOS ○ = OPTIONAL - OPTION - EXTRAS 									
	WTX-7 AIR	FIA 8858 SNELL SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	003303Z0XS 003303Z1S 003303Z2M 003303Z3L 003303Z4XL	0032WTXCF1XS 0032WTXCF1S 0032WTXCF1M 0032WTXCF1L 0032WTXCF1XL	●	0032WTXV01 ○	0032WTXV02 ○	0032WTXV03 ○
	WTX-5H WTX-5	FIA 8858 SNELL SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62) XXL (63-)	0033040XS 0033041S 0033042M 0033043L 0033044XL 0033045XXL	0032WTXCF1XS 0032WTXCF1S 0032WTXCF1M 0032WTXCF1L 0032WTXCF1XL 0032WTXCF1XXL	●	0032WTXV01 ●	0032WTXV02 ○	0032WTXV03 ○
	WTX-5H	FIA 8858 SNELL SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62) XXL (63-)	003304N0XS 003304N1S 003304N2M 003304N3L 003304N4XL 003304N5XXL	0032WTXCF1XS 0032WTXCF1S 0032WTXCF1M 0032WTXCF1L 0032WTXCF1XL 0032WTXCF1XXL	●	0032WTXV01 ●	0032WTXV02 ○	0032WTXV03 ○
	WTX-5WH WTX-5W	FIA 8858 SNELL SA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62) XXL (63-)	0033050XS 0033051S 0033052M 0033053L 0033054XL 0033055XXL	0032WTXCF2XS 0032WTXCF2S 0032WTXCF2M 0032WTXCF2L 0032WTXCF2XL 0032WTXCF2XXL	●	0032WTXV01 ●	0032WTXV02 ○	0032WTXV03 ○
	WTX-K	FIA 8858 SNELL KA 2010	XS (53-54) S (55-56) M (57-58) L (59-60) XL (61-62)	0033080XS 0033081S 0033082M 0033083L 0033084XL	0032WTXCF3XS 0032WTXCF3S 0032WTXCF3M 0032WTXCF3L 0032WTXCF3XL	●	0032WTXV01 ●	0032WTXV02 ○	0032WTXV03 ○
	ADV-PRIMO	FIA CMR-CMS		00341BI5051 00341BI5253 00341BI5455 00341BI56 00341BI5758 00341BI59	-	●	0032ADVPRIMOT 0032ADVPRIMOT1	0032ADVPRIMOF 0032ADVPRIMOF1	0032ADVPRIMOD 0032ADVPRIMOD1



SILVER IRIIDIUM VISOR	GOLD/BLUE IRIIDIUM VISOR	BLUE IRIIDIUM VISOR	YELLOW VISOR	SET OF WHITE AIR INTAKES	SET OF CLEAR AIR INTAKES	VISOR FASTENER KIT	SET OF 5 TEAR-OFFS	SET OF WHITE SPOILERS	SET OF CLEAR SPOILERS	SPARCO INTERCOM SYSTEM	PEAK
											
0032WTV06 ○	0032WTV05 ○	0032WTV04 ○	0032WTV07 ○	0032WTK04 ○ 0032WTK06 ○	0032WTK03 ○ 0032WTK05 ● ●	0032WTK02 ●	0032WTK01 ○	0032WTK07 ○	0032WTK08 ○		0032WTF02 ○
0032WTV06 ○	0032WTV05 ○	0032WTV04 ○	0032WTV07 ○	0032WTK04 ○ 0032WTK06 ○	0032WTK03 ● ● 0032WTK05 ○	0032WTK02 ●	0032WTK01 ○	0032WTK07 ○	0032WTK08 ○		0032WTF01 ○
0032WTV06 ○	0032WTV05 ○	0032WTV04 ○	0032WTV07 ○	0032WTK04 ○ 0032WTK06 ○	0032WTK03 ● ● 0032WTK05 ○	0032WTK02 ●	0032WTK01 ○	0032WTK07 ○	0032WTK08 ○		0032WTF01 ○
0032WTV06 ○	0032WTV05 ○	0032WTV04 ○	0032WTV07 ○	0032WTK04 ○ 0032WTK06 ○	0032WTK03 ● ● 0032WTK05 ○	0032WTK02 ●	0032WTK01 ○	0032WTK07 ○	0032WTK08 ○		0032WTF01 ○
0032WTV06 ○	0032WTV05 ○	0032WTV04 ○	0032WTV07 ○	0032WTK04 ● ● 0032WTK06 ● ●	0032WTK03 ○ 0032WTK05 ○		0032WTK01 ○	0032WTK07 ○	0032WTK08 ○		0032WTF01 ○
0032ADVPRIMOS 0032ADVPRIMOS1 ○			0032ADVPRIMO0 0032ADVPRIMO01 ○ orange		0032ADVPRIMOKA1 ●	0032ADVPRIMOKV ●	0032WTK01 ○				





STEERING WHEELS



F320U

- Consente l'installazione di cronometri o strumenti sopra la razza centrale
- Impugnatura anatomica
- Rivestimento in Alcantara e carbon look
- Allows an easy installation of stopwatches and instruments upper the central spoke
- Anatomical handgrip
- Made of Alcantara fabric and carbon look
- Permite una rápida instalación de los cronómetros y los instrumentos al centro del volante
- Impugnatura anatómica
- Revestimiento de Alcantara y look carbono



DIAMETER

ALCANTARA

310



R 310

- Rivestimento in alcantara
- Imbottitura soffice per un maggiore grip
- Made of Alcantara fabric
- Soft padding for a better grip
- Revestimiento de Alcantara
- Suave acolchado para un mejor agarre



01589RN



01589AN



01589NA



DIAMETER

ALCANTARA

300



K 300

- Rivestimento in alcantara
- Funzionale con un design tradizionale
- Made of Alcantara fabric
- Practical with a traditional design
- Revestimiento de Alcantara
- Práctico con un diseño tradicional



01590RN



01590AN



01590NA







- L'esperienza ed il know how di Sparco sono alla base di questa gamma di abbigliamento ed accessori per meccanici. Sviluppata in collaborazione con i team ufficiali, questa gamma è poi stata testata sui campi di gara da chi, come i meccanici, nelle corse svolge il lavoro più lungo e faticoso. Ed i loro preziosi consigli hanno reso questa gamma vincente e professionale.

- Sparco's experience and know how lie behind this range of clothing and accessories for mechanics.

Developed in co-operation with official teams, this range has been proven and tested on the racing tracks by the people who, like mechanics, perform the longest and most strenuous tasks.

And their precious suggestions have made this winning, professional range possible.

- La experiencia y el know how de Sparco están en la base de esta gama de ropa y accesorios para mecánicos. Desarrollada en colaboración con los equipos oficiales, esta gama también ha sido provada en los campos de competición por aquellos quienes, al igual que los mecánicos, en las carreras son los que tienen el trabajo más duro y cansado. Gracias a sus consejos, hemos obtenidos esta gama ganadora y profesional.

MECHANICS





SIZES

S
XXL

66

X-LIGHT M



- 100% cotone
- Gomiti e ginocchia protetti con tessuto elastico imbottito
- Pannello elasticizzato su schiena
- Tasche porta attrezzi su braccia, gambe e torace

- 100% cotton
- Elbow and knees protected with a padded stretch fabric
- Stretch panel on back
- Tools multi pockets on sleeves, legs and chest

- 100% algodón
- Codos y rodillas protegidos por tejido elástico acolchado
- Pánel elástico sobre la espalda
- Cómodos bolsillos sobre brazos y pecho para llevar las herramientas



SIZES

S
XXL

SIZES

S
XXL

EVOLUTION

- Tessuto cotone e poliestere
- Fodera interna con retina
- Ginocchio imbottito impermeabile all'acqua
- Tasche applicate, passanti porta radio su schiena
- Pantalone con chiusura a velcro



- Made of cotton and polyester
- Inner net lining
- Padded knee with water resistant fabric
- Patch pockets, radio clips on back
- Pants with Velcro closure



- Mono en algodón y poliéster
- Recubrimiento interno con retina
- Resistente al agua con protecciones laterales acolchadas en el interior de las rodillas
- Bolsillos, radio clips
- Pantalones con cierre en velcro



TOP-TECH

- Tessuto cotone e poliestere
- Nuovo modello di manica per agevolare il movimento
- Pantalone con chiusura a velcro



- Made of cotton and polyester
- New sleeve model for a better movement
- Pants with Velcro closure



- Mono en algodón y poliéster
- Nuevo modelo de mangas para facilitar el movimiento
- Pantalones con cierre en velcro



SIZES

S
XXL

68

PIT STOP

- Tessuto cotone e poliestere leggero
- Polsini in maglia nella versione bicolore
- Usata anche nei circuiti kart indoor
- Made of cotton and light polyester
- Knitted wrists for the two color version
- Used for indoor and kart circuits
- Mono en algodón y poliéster ligero
- Muñecas en malla en la versión bicolor
- Ideal para los circuitos kart indoor



GREMBIULE
DA LAVORO
WORK APRON
DELANTAL
DE TRABAJO



SALOPETTE - DUNGAREES MONO DE TRABAJO

- Tuta con tasche sul davanti e sui lati.
- Overall with pockets on front and sides.
- Mono con bolsillos en la parte delantera y a los lados.



MANTELLA - RAIN CLOAK CHUBASQUERO 3/4

002398..

Sizes
S/M
L/XL
XL/XXL



X-LIGHT M

Sizes S-XXL



002062NRSL... 002062BMSL...

EVOLUTION

Sizes S-XXL



00206RS.. 00206AZ.. 00206NR..

TOP-TECH

Sizes S-XXL



00202RS.. 00202GR.. 00202AZ.. 00202NR..

PIT STOP

Sizes S-XXL



002002RS.. 002002AZ.. 002002NR..

PIT STOP

Sizes S-XXL



002002XRSGR.. 002002XAZGR.. 002002XNRRS..

SALOPETTE

Sizes S-XXL



0020011RS 0020011AZ 0020011NR

GREMBIULE

Taglia unica
Single size
Talla unica



00215A 00215N

GUANTI DA LAVORO - WORK GLOVES - GUANTES DE TRABAJO



00207

- Meta-Aramidico (non ignifughi). Palmo gommato antiscivolo. Taglia unica.
- Meta-Aramid (not fireproof). Rubber grip on palms. Single size.
- Meta-Aramida (no ignífugo). Goma antideslizante en la palma. Talla única.

00210LNX



- Guanti protettivi in Kevlar®. Taglia unica.
- Protective Kevlar® glove. Single size.
- Guante protector en Kevlar®. Talla única.

00205



00207NR

- Palmo gommato antiscivolo. Cotone. Taglia unica.
- Rubber grip on palms. Cotton. Single size.
- Goma antideslizante en la palma. Algodón. Talla unica.



002092R

- Tessuto resistente ed antitaglio. Taglie: S-XL
- Cut-resistant fabric, very strong. Sizes: S-XL
- Tejido resistente y antirrotura. Tallas: S-XL



002092A



002092N

RUN 3R

- Tomaia in rete traspirante per il massimo confort
 - Rinforzi sulla tomaia per un migliore contenimento del piede
 - Suola in bi componente per una migliore stabilità
 - Sistema di ammortizzamento che riduce la fatica
 - Resistente all'abrasione e agli idrocarburi
- Breathable mesh upper for maximum comfort
 - Reinforcements on the upper for better containment of the foot
 - Two component sole for better stability
 - Cushioning system that reduces fatigue
 - Abrasion and fuel resistant
- Superior de malla transpirable para una máxima comodidad
 - Refuerzos en la parte superior para una mejor contención de los pies
 - Dos únicos componentes para una mejor estabilidad
 - Amortiguación del sistema que reduce la fatiga
 - Resistente a l'abrasion y los hidrocarburos

Taglie - Sizes - Tallas: 36-48



001203..GR



001203..NR

OUTDOOR

- Scarpa studiata appositamente per i meccanici, nuova nello stile e nei materiali
 - Resistente all'acqua e al fango
 - Resistente all'abrasione e agli idrocarburi
 - La suola è alta con il fondo tassellato per un maggior grip, adatta a tutte le superfici
- Designed for race team mechanics, new style and materials
 - Water and mud resistant
 - Abrasion and fuel resistant
 - Rugged outer sole for a better grip, suitable for every surface
- Diseñados para los equipos de mecánicos de competiciones, nuevo estilo y materiales
 - Impermeables y resistentes al barro
 - Resistente a l'abrasion y los hidrocarburos
 - Zapatos técnicos y seguros
 - Suela externa agresiva para una mejor adherencia en todo tipo de superficie

Taglie - Sizes - Tallas: 36-48



001200..NR

BERMUDA



- Tessuto in 65 % poliestere e 35% cotone, resistente all'usura e ad asciugatura rapida.
- Peso tessuto 230 gr/m².
- Pantalone multi tasche con elastico in vita.
- 65% polyester and 35% cotton, wear resistant and quick-drying
- 230 gr/m²
- Multi pockets with elastic waist

- Tejido 65% poliestere y 35% algodón, resistente al desgaste y secado rapido
- Peso tejido 230 gr/m²
- Pantalon multi bolsillos con elastico en la cintura.

Taglie - Sizes - Tallas: XS-XXXL

■ 011493NR...

CARGO



- Tessuto in 65 % poliestere e 35% cotone, resistente all'usura e ad asciugatura rapida.
- Peso tessuto 230 gr/m².
- Pantalone multi tasche con elastico in vita.

- 65% polyester and 35% cotton, wear resistant and quick-drying
- 230 gr/m²
- Multi pockets with elastic waist

- Tejido 65% poliestere y 35% algodón, resistente al desgaste y secado rapido
- Peso tejido 230 gr/m²
- Pantalon multi bolsillos con elastico en la cintura.

Taglie - Sizes - Tallas: XS-XXXL

■ 011492NR...



TRIP2

h 35 x l 77 x p 39 cm

016521NRGR

BORSA PORTAUTENSILI PROFESSIONALE PROFESSIONAL TOOL BAG BOLSO PORTA UTENSILIOS PROFESIONAL

- Tessuto 100% poliammide, idrorepellente
- Pratico scomparto multi tasche
- Custodia porta attrezzi apribile interna
- Divisori componibili

- 100% polyamide, water resistant
- Practical compartment multi pockets
- Internal tool holder
- Set of dividers

- 100% poliamida, resistente al agua
- Muchos bolsillos
- Funda interior para llevar herramientas
- Serie de divisorios componibles

01645NGR



BORSA PORTAUTENSILI - TOOL BAG MOCHILA PORTA HERRAMIENTAS

- Zainetto dotato di custodia interna porta attrezzi
- Comode tasche esterne
- Backpack with internal tool holder
- Practical outside pockets
- Práctica, provista de funda interior porta herramientas
- Bolsillos exteriores



01644NGR



CINTURA MULTITASCHE MULTIPOCKET BELT CINTURON MULTI BOLSILLOS

01645NR





SC-848W

Cronometro con 300 memorie e funzione SPEED

- Retroilluminazione EL (elettroluminescente)
- Richiamo in memoria fino a 300 dual split
- Precisione di 1/100 di secondo fino a 100 ore
- Controllo automatico contagiri fino a 999
- Funzione di calcolo battute e visualizzazione delle battute per minuto • Timer di velocità in MPH / KM/H
- Richiamo fino a 300 memorie di: velocità sul giro, tempo e numero
- Countdown avanzato con indicazione dei tempi residui

300 Memory SPEED & Chrono

- EL backlight illuminates entire display
- 300 dual split memory recall
- 1/100 second precision to 100 hours
- Automatic lap counter to 999 • Stroke Rate Calculator displays strokes per minute • Speed timer in MPH/KPH
- 300 memory recall of lap speed, time and number
- Advanced countdown timers show time remaining

300 Memoria de Velocidad y Tiempo

- Retro iluminación EL (electroluminescente)
- Memoria dual de 300 vueltas (dual split)
- Precisión de 1/100 de segundo en 100 horas
- Cuenta vueltas automático con capacidad para 999
- Control de velocidad en MPH y KM/H
- Memoria de 300 vueltas : velocidad de giro, tiempo y numero • Cuenta atrás avanzado con indicador del tiempo pendiente

00550002GR



- Ø 63 mm
- Scala 0 - 4 Bar, manopola in alluminio, calotta in gomma, grande precisione di rilevamento e facilità di lettura.
- Scale 0-4 bar, aluminium handle, rubber cap, high-precision recording.
- Escala 0-4 bar, manecilla de aluminio, calotas de goma, gran precisión de detección y facilidad de lectura.

2941463



SC-606W

Cronometro con memoria

- Cronometro multi funzione: lap, split o doppio split.
- Richiamo in memoria di 30 letture precedenti in ordine crescente o decrescente
- Precisione di 1/100 di secondo fino a 24 ore
- Countdown multi funzione: stop, repeat o modalità count-up

30 Memory Stopwatch

- Multi-mode Stopwatch— lap, split, or dual split timing modes
- 30 memory recall of previous readings in ascending or descending order
- 1/100 second resolution up to 24 hours
- Multi-mode countdown timer— stop, repeat or count-up modes

30 Cronógrafo con memoria

- Cronometro multifunción: vueltas, diferencia entre vueltas simple y doble
- Memoria con 30 lecturas de vueltas en modo ascendente y descendente
- Precisión de 1/100 de segundo sobre 24 horas
- Cuenta atrás multifunción: stop, repetición o modalidad de cuenta inicial

00550001BM



- Ø 100 mm
- Scala 0 - 4 Bar, manopola in alluminio, calotta in gomma, grande precisione di rilevamento e facilità di lettura.
- Scale 0-4 bar, aluminium handle, rubber cap, high-precision recording.
- Escala 0-4 bar, manecilla de aluminio, calotas de goma, gran precisión de detección y facilidad de lectura.

29424102C



SC-505

- 5 memorie • Funzione tempo sul giro o parziale
- Precisione di 1/1000 sec fino a 24 ore
- Conteggio automatico dei giri fino a 99
- Possibilità di memorizzare i tempi dei primi 5 concorrenti
- Segnale acustico di conferma dell'azionamento pulsanti

5 memory • lap or split timing modes

- 1/1000 sec precision for 24 hours
- automatic lap counter to 99 • 1st-5th places
- button confirm beep

memoria de hasta 5 tiempos • Función de tiempo en

- vuelta o parcial • Precisión de 1/1000 hasta 24 horas
- Contador automático de vueltas hasta 99
- 1º y 5º lugares
- Señal sonora de confirmación al pulsar un botón

00550003BM

MANOMETRI - TYRE PRESSURE GAUGES MANÓMETROS PRESIÓN PNEUMÁTICOS



- Scala in bar, Psi, kPa, kg/cm² selezionabile tramite bottone, regolatore valvola di pressione.
- Bar, Psi, kPa and kg/cm² scale button selectable, pressure regulation valve.
- Bar, Psi, kPa y Kg/cm² botón seleccionable, válvula reguladora de presión.

29423KC

COPRIKART - KART COVER - FUNDA CUBREKART



- Professionale, molto ampio per ogni tipo di kart, con sagomatura per il volante, completo di custodia. Bicolore argento/azzurro e argento/rosso.
- Professional, very wide to suit any type of kart, with outline for the steering wheel, case included. Two colors, silver/blue and silver/red.
- Profesional, muy amplia para todo tipo de kart, con forma para el volante y bolsa. Disponible en dos combinaciones bicolor: plata/azul y plata/rojo.

■ 02712R
■ 02712A

BORSA PORTA GOMME - TIRE BAG BOLSA PARA NEUMÁTICOS



- Leggera e molto resistente. Colore: azzurro.
- Light and strong. Color: blue.
- Ligera y muy resistente. Color: azul.

02719AZ

RACERS TAPE



01691..

01692

01691

- Nastro telato per tutti gli usi. Rotoli da 50 m, larghezza 50 mm. Disponibile nei 7 colori illustrati
- All-purpose heavy duty racer tape. Roll 50 mm wide x 50 metres. Seven different colours (see picture)
- Cinta de tela para todos los usos. Rollos de 50 m, anchura 50 mm. En los 7 colores ilustrados.

01692

- Nastro telato alluminizzato. Rotoli da 50 m, larghezza 50 mm.
- Aluminised tape. Roll 50 mm wide x 50 metres.
- Cinta de tela con aluminio. Rollos de 50 m, anchura 50 mm.

0169550

- Nastro adesivo trasparente antigraffio, protegge musetti, pance ed altro, senza alterare l'estetica del kart e senza coprire gli sponsor. Rotolo da 50 m, larghezza 50 mm
- Transparent, scratchproof adhesive tape to protect your car body without changing the aesthetics and not covering your sponsor stickers. Roll 50 mm wide x 50 metres.
- Cinta adhesiva transparente antiarañazo, protege sin alterar la estética del coche y sin cubrir los nombres de los patrocinadores. Rollo de 50m, anchura 50 mm.

PROTEZIONI ADESIVE PER SEDILI ADHESIVE PROTECTION FOR SEATS PROTECCIONES ADHESIVAS PARA LOS ASIENTOS



- Adattabili a tutti i tipi di sedili. NUOVA DENSITÀ più morbida. Colore: nero.
- Adaptable to any type of seat. NEW DENSITY, softer. Color: black.
- Se adaptan a todos los tipos de asientos. NUEVA DENSIDAD más suave. Color: negro.

02798

TEAMWEAR



GIACCONE



011292RS...



011292BM...



011292NR...



- Tessuto tecnico, 100% poliammide, impermeabile con cuciture e tagli termo nastrati
- Speciale spalmatura Sparco Tex impermeabile e traspirante
- Interno imbottito, 140 gr/m2
- Tasche foderate in pile
- Cerniera interna per agevolare la personalizzazione a capo finito

- Functional fabric, 100% polyamide, water repellent
- Special Sparco Tex breathable coating
- Padded lining, 140 gr/m2
- Fleece pocket bags
- Inner zip for easy customized embroidery

- Tejido técnico, 100% poliamida, impermeable con costuras y filetes térmicos en las aperturas
- Capa especial Sparco Tex impermeable y transpirable
- Interno acolchado, 140gr/m2
- Revestimiento de lana en los bolsillos
- Cierre cremallera interno para personalizar la chaqueta

GIUBBOTTO



011382RS...



011382BM...



011382NR...



- Giacca tecnica stagione intermedia
- Tessuto in 100% poliammide
- Speciale trattamento Sparco Tex impermeabile e traspirante
- Fodera interna in rete

- Technical jacket for rainy days
- 100% polyamide fabric
- Special Sparco Tex breathable coating
- Mesh lining

- Chaqueta técnica de media estación
- Tejido 100% poliamida
- Capa especial Sparco Tex impermeable y transpirable
- Forro intero en malla

SIZES

XS
XXXL

SIZES

XS
XXXL

GILET

PILE



- Tessuto 100% poliammide
- Speciale trattamento Sparco Tex impermeabile e traspirante
- Interno imbottito, 50 gr/m2
- Multitasche



011312RS..

- 100% poliammide fabric
- Special Sparco Tex breathable coating
- Padded lining, 50 gr/m2
- Multi pockets



011312BM..

- Tejido 100% poliamida
- Capa especial Sparco Tex impermeable y transpirable
- Interno acolchado, 50gr/m2
- Varios bolsillos



011312NR..

- 100% poliester, 280 gr/m2, mono garzato, full zip
- Trattamento anti peeling
- Due tasche frontali



01167RS..

- 100% polyester, 280 gr/m2, 1-side brushed, full zip
- Anti-peeling finishing
- Front pockets



01167BM..

- Tejido 100% poliéster, 280gr/m2, mono compacto, full zip
- Tratamiento anti-escamas
- Dos bolsillos frontales con cierre



01167NR..

SIZES

XS
XXXL

SIZES

XS
XXXL

FELPA



POLO



- Felpa in 100% cotone, peso 310 g/m²
- Tessuto esterno smerigliato garzato internamente
- Costina tubolare in cotone
- 100% cotton terry, 310 gr/m²
- Emerized outside, brushed inside
- Cotton rib cuffs, 100% cotton
- Sudadera 100% algodón, peso 310 gr
- Tejido externo esmerilado cardado internamente
- Costilla tubular en algodón



011741RS..



011741BM..



011741NR..

- Tessuto piqué 100% cotone, peso 210 g/m²
- Collo in costina di cotone
- Spacchi laterali al fondo
- Cuciture decorative



011882C..BI

- Piqué 100% cotton, 210 gr/m²
- Collar in cotton rib
- Side plackets
- Overlock decorative stitching



011882C..RS

- Tejido en piqué 100% algodón, peso 210 gr/m²
- Cuello en costilla de algodón
- Rasgaduras laterales en la parte inferior
- Costuras decorativas
- Tessuto piqué 100% cotone, peso 210 gr/m²



011882C..BM



011882C..NR

SIZES

XS
XXXL

81

CAMICIA



■ 0115077SIXNR



011772H..BI

- Tessuto in 97% cotone e 3% elastene che rende il capo più confortevole e meno stropicciato dopo il lavaggio;
- Peso tessuto 115 g/m²
- Tasca su torace con cucitura porta penna

- 97% cotton, 3% spandex fabric, easy-care
- Fabric weight 115 gr/m²
- Chest pocket

- Tejido 97% algodón y 3% elastán que hace que la prenda más comfortable y menos arrugada después del lavado.
- Peso del tejido 115 gr/m²
- Bolsillo sobre el torax con costura portapluma

DAKOTA

- Cappellino 100% cotone nella versione bicolore con profili in contrasto
- Baseball cap, 100% cotton, available in two-colour version with contrast piping
- Gorra de béisbol, 100% algodón, disponible en versión bicolore con remates contrastantes

■ 011502SIXRSGR ■ 011502SIXBMGR ■ 011502SIXNRGR

WARM-UP

- Collezione t-shirt 100 % cotone con grammatura da 180 gr., disponibili in due colori, con le stampe dei principali circuiti di F1.
- T-shirt collection. 100% cotton, 180gr. Available in two colours, blue and white. Different countries flags printed on front (Italy, France, England, Japan, Brazil, Australia, Spain and Turkey) and main F1 race tracks printed on back.
- Colección de camisetas. 100% algodón, 180gr. Disponible en dos colores, azul y blanco. Impresión en la pechera de banderas de distintos países (Italia, Francia, Inglaterra, Japón, Brasil, Australia, España y Turquía) y, en la espalda, los principales circuitos de F1.





011901BRA...BM



011901MEL...BI



011901SIL...BI



011901MON...BM



011901BAR...BM



011901TUR...BI



011901FRA...BI



011901SUZ...BM

NEW

SIZES

36
46

TIME 77

- Interamente in pelle.
- Completely in leather.
- Toda de piel.



001205..BI

001205..NR



TIME 77

- In tessuto e pelle scamosciata.
- Made of fabric and suede.
- Tejido y cuero gamuzado.



001204..BIGR

001204..NRBI

001204..BINR

001204..NRGR

ESSE

- Interamente in pelle.
- Completely in leather.
- Toda de piel.



001201..NR



001201..BI

ESSE

- In tessuto e pelle scamosciata.
- Made of fabric and suede.
- Tejido y cuero gamuzado.



001202..NR



001202..RS



001202..AZ



001202..BI

LOGO

FINO AD ESAURIMENTO SCORTE - UNTIL STOCK LAST - HASTA QUE EL STOCK ACABE

- Realizzata in tessuto canvas con rinforzi laterali in pelle scamosciata
- Soletta interna ergonomica rimovibile.
- Lightweight and comfortable, made from canvas material with suede side re-inforcement
- Ergonomic, removable insole.
- Fabricado en tela de lona con refuerzos laterales en piel de ante
- Suela interna ergonómica, removible.

Taglie - Sizes - Tallas: 36-46



00120LOGO..RS



00120LOGO..AZ



00120LOGO..NR

RUN 3R

(page 71)

**OUTDOOR**

(page 71)



METROPOLIS



01642177NR



- Borsone trolley grande (H.40 x L. 91 x P. 37)
- Tessuto poliestere 600
- Base in pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Doppio fondo con chiusura zip per una migliore organizzazione del bagaglio
- Vano porta casco imbottito
- Vano porta scarpe
- Tasche interne porta oggetti in rete con chiusura zip
- Bande verticali catarifrangenti
- Accessori in nichel opaco
- Maniglia gommata anatomica
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita

- Large trolley (H.40xL91xD37)
- Material: Polyester 600
- Re-inforced base for a increased wear resistance
- Padded helmet compartment
- Shoe compartment
- Internal pockets made of mesh fabric with zip closure
- Vertical reflective stripes
- Nickel accessories
- Anatomical rubber handle
- Fabric handle with velcro padded closure

- Maleta grande con ruedas (A.40 x L.91 x P. 37)
- Material: Poliéster 600
- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Compartimiento acolchado para casco
- Compartimiento para zapatos
- Bolsillos internos en tejido de reddecilla con cierre a cremallera
- Rayas reflectantes verticales
- Accesorios de níquel
- Manija anatómica de caucho
- Manija de tela con cierre a Velcro acolchado

TRAVEL



01640277NR



- Borsone trolley medio (H.33 x L.67 x P.30)
- Tessuto poliestere 600
- Base in pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Manico trolley a scomparsa
- Tasche interne porta oggetti in rete con chiusura zip
- Bande verticali catarifrangenti
- Accessori in nichel opaco
- Maniglia gommata con presa anatomica
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita

- Medium trolley (H33xL67xD30)
- Material: Polyester 600
- Re-inforced base for a increased wear resistance
- Recessed trolley handle
- Internal pockets made of mesh fabric with zip closure
- Vertical reflective stripes
- Nickel accessories
- Anatomical rubber handle
- Fabric handle with padded Velcro fastening

- Maleta mediana con ruedas (A.33 x L.67 x P.30)
- Material: Poliéster 600
- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Manija retráctil
- Bolsillos internos en tejido de reddecilla con cierre a cremallera
- Rayas reflectantes verticales
- Accesorios de níquel
- Manija anatómica de caucho
- Manija de tela con cierre Velcro acolchado

ROUNDRIP



01642277NR

- Borsone piccolo (H.31 x L. 63 x P. 30)
 - Tessuto poliestere 600
 - Base in pavé per una maggiore resistenza all'usura
 - Tasca interna porta oggetti in rete con chiusura zip
 - Bande verticali catarifrangenti
 - Taschino esterno frontale
 - Accessori in nichel opaco
 - Fascia tracolla
 - Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita
- Small bag (H31xL63xD30)
 - Material: Polyester 600
 - Re-inforced base for a better wear resistance
 - Internal pockets made of mesh fabric with zip closure
 - Vertical reflective stripes
 - Front external pocket
 - Nickel accessories
 - Shoulder strap
 - Fabric handle with padded velcro closure
- Bolso pequeño (A.31xL.63xP.30)
 - Material: Poliéster 600
 - Base entramada para mayor resistencia al uso
 - Bolsillos internos en tejido de redcilla con cierre a cremallera
 - Rayas reflectantes verticales
 - Bolsillo frontal externo
 - Accesorios de níquel
 - Tirante
 - Manija de tela con cierre a Velcro acolchado

PROMENADE

- Trolley (H.51 x L.39 x P.18)
 - Tessuto poliestere 600
 - Dimensioni bagaglio a mano
 - Espandibile
 - Tasca esterna frontale
 - Tasche esterne posteriori
 - Bande verticali catarifrangenti
- Wheeled suitcase travel bag (H51xL39xD18)
 - Material: Polyester 600
 - Aircraft Hand luggage sized
 - External front pocket and back pockets
 - Vertical reflective stripes
- Valija con ruedas (A.51 x L.39 x P.18)
 - Material: Poliéster 600
 - Equipaje de mano
 - Expansible
 - Bolsillo frontal externo
 - Bolsillos posteriores externos
 - Rayas reflectantes verticales



01640477NR

TRIP2

h 35 x l 77 x p 39 cm

016521NRGR



DAILY



01642477NR

- 24 ore (H. 31 x L.40 x P. 20)
- Tessuto poliestere 600
- Base e fasce laterali in pavé
- Ampio vano porta oggetti
- Vano centrale imbottito porta pc
- Vano porta documenti
- Fascia tracolla
- Fasce catarifrangenti
- Taschino esterno frontale
- Accessori in nichel opaco
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita



- Re-inforced base and sides for better wear resistance
- Large front compartment
- Central padded laptop compartment
- Document compartment
- Shoulder strap
- Reflective vertical stripes
- Front external pocket
- Nickel accessories
- Fabric handle with padded velcro closure

- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Compartimiento frontal amplio
- Compartimiento central acolchado para el ordenador portátil
- Compartimiento para documentos
- Tirante
- Rayas reflectantes verticales
- Bolsillo frontal externo
- Accesorios de níquel
- Manija de tela con cierre a velcro acolchado

STREET



01642377NR

- Zaino (H.48 x L.31 x P.13)
- Tessuto poliestere 600
- Base pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Rete traspirante su retro
- Bretelle imbottite
- Tascone frontale porta oggetti
- Ampio vano centrale contenente una busta separata imbottita che avvolge pc di tutte le dimensioni
- Maniglia gommata con presa anatomica
- Bande verticali catarifrangenti
- Accessori in nichel opaco



- Ruck sack (H48xL31xD13)
- Material: Polyester 600
- Re-inforced base for a better wear resistance
- Breathable mesh fabric on back
- Padded carry handles
- Front pocket and large central compartment with separate padded laptop case
- Anatomical rubber handle
- Vertical reflective stripes
- Nickel accessories

- Mochila (A.48 x L.31 x P.13)
- Material: Poliéster 600
- Base entramada para mayor resistencia al uso
- Tejido de redicilla transpirable en la parte posterior
- Manijas acolchadas
- Bolsillo frontal
- Compartimiento central amplio con casilla acolchada para ordenador portátil
- Manija anatómica de caucho
- Rayas reflectantes verticales
- Accesorios de níquel

CODRIVER 77



01642877NR

- Pratica borsa navigatore (H.32 x L.40 x P.8)
- Tessuto poliestere 600
- Ampio vano centrale per agevolare l'estrazione del quaderno leggi note
- Agganci velcrati per fissaggio al roll bar
- Tasca laterale porta penne
- Taschino esterno frontale porta oggetti
- Useful co-driver bag (H32xL40xD8)
- Material: Polyester 600 fabric
- Large central compartment for pacenote book
- Velcro straps on the back to fix the bag to the roll cage
- side pocket for pens
- Front external pocket
- Práctico bolso de copiloto (A.32 x L.40 x P.8)
- Material: Tejido Poliéster 600
- Grande compartimiento central para fácil extracción del ordenador portátil
- Velcro en la parte posterior para sujetar el bolso a la jaula de seguridad
- Bolsillo lateral para bolígrafos
- Bolsillo frontal externo

HANS BAG 77



01642977NR

- Borsa porta casco e collare hans (H.38 x L.42 x P.32,5)
- Tessuto poliestere 600
- Base pavé per una maggiore resistenza all'usura
- Un vano porta casco
- Vano porta collare hans imbottito
- Tasca esterna
- Bande verticali catarifrangenti
- Manici in tessuto con chiusura velcro imbottita
- Helmet and Hans device bag
- Material: Polyester 600 fabric
- Re-inforcement for greater wear resistance
- Padded helmet compartment
- Padded Hans device compartment
- External pocket
- Vertical reflective strips
- Fabric handle with padded Velcro closure
- Bolso portacasco y Hans
- Material: Tejido Poliéster 600
- Base entramada para una mayor resistencia al uso
- Compartimiento acolchado para casco
- Compartimiento acolchado para collar Hans
- Bolsillo frontal externo
- Rayas reflectantes verticales
- Manija de tela con cierre a Velcro acolchado



FLYING BANNER

245 x 108 cm

099005



- Set da 10 porta Badge
- Set of 10 badge
- Set de 10 chapas

099BADGE

- Portachiavi
- Keyring
- Llavero



099020



- 4 penne + astuccio in cartone e plastica riciclata
- 4 pens + pen case in recycled cardboard and plastic
- 4 bolígrafos + estuche en cartón y plástico reciclado

099006



- Penna sfera (10 pcs.)
- Ballpoint pen
- Bolígrafo

099004



- Tazza in ceramica. Ad uso alimentare. Adatto a microonde e lavastoviglie.
- Ceramic mug intended for beverages. Suitable for microwave and dishwasher.
- Taza de cerámica. De uso alimentario. Adaptado al microondas y lavavajillas.

099011

- Pen drive USB 4 GB

099021





FLAG
150 x 100 cm
099009

**TELI MARE/PALESTRA
BEACH TOWEL / GYM TOWEL
TOALLÓN DE PLAYA / GIMNASIO TOALLÓN**

- 099022** Beach towel 150 x 80 cm
- 099023** Gym towel 100 x 50 cm



- Ombrello automatico in poliestere. Diametro 127 cm
- Polyester automatic umbrella. Diameter: 127 cm
- Paraguas automático en poliéster Diámetro 127 cm.

099007



- base girevole con ruote
- regolazione idraulica altezza
- interasse fissaggio 271,5 x 345 mm
- swivel seat base with wheels
- hydraulic adjusting
- inferior fixing 271,5 x 345 mm
- base giratoria con ruedas
- regulación de la altura
- fijación 271,5 x 345 mm

010586





T-COMPACT

MAN - S-XXL
White 011903BI..
Black 011903NR..
LADY - XS-L
White 011902BI..
Black 011902NR..



099013NR



099014BM



099017PINK



099016VI



099015BI

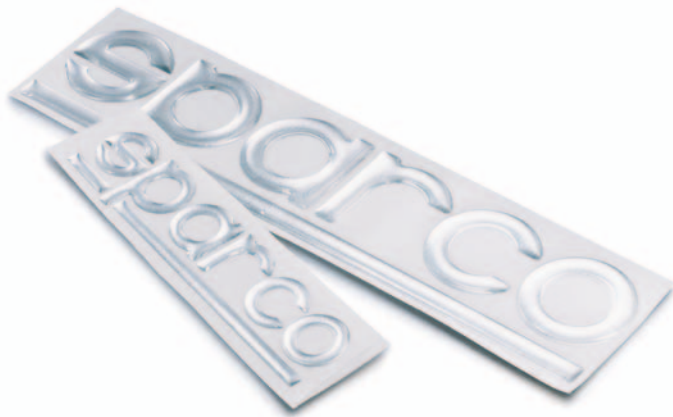


METAL STICKERS

- Adesivo resinato cromato 3D
- 3D chromed pre-spaced sticker
- Adhesivos cromados 3D, logo Sparco

ASPA103D 10 cm

ASPA183D 18 cm



ADESIVI PRESPAZIATI PRE-SPACED STICKERS ADHESIVOS ROTULADOS



09015... 15 cm (30 pcs)

09020... 20 cm (20 pcs)

09030... 30 cm (15 pcs)

KIT 20 ADESIVI FUSTELLATI KIT OF 20 STICKERS KIT DE 20 ADHESIVOS

4 pcs 15 cm
8 pcs 10 cm
8 pcs 7.2 cm

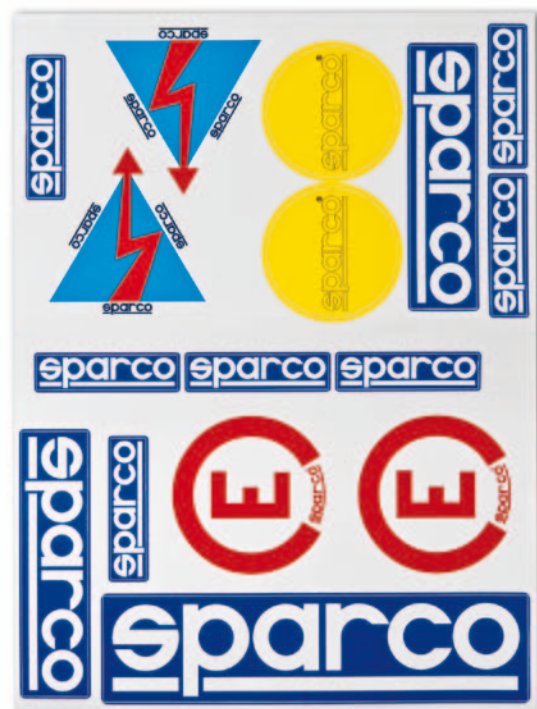
09001



KIT 16 ADESIVI FUSTELLATI KIT OF 16 STICKERS KIT DE 16 ADHESIVOS

- Foglio adesivo fustellato da rally
- Punched sticker rally paper
- Hoja adhesiva troquelada de rally

ASPA001



Condizioni Generali di Vendita

Le seguenti "Condizioni Generali di Vendita" sono riferite a tutti i contratti di vendita e di fornitura aventi per oggetto prodotti SPARCO o prodotti di altro marchio inclusi nei cataloghi SPARCO, laddove SPARCO S.p.A. è fornitore del Compratore, senza alcun diritto di esclusività territoriale che può essere oggetto di uno specifico contratto scritto.

Eventuali modifiche scritte alle seguenti condizioni generali di vendita, concordate ed accettate solo in forma scritta tra SPARCO S.p.A. ed il Compratore, saranno valide in caso di conflitto.

1. TRASMISSIONE ORDINE

- 1.1. Gli ordini devono essere trasmessi per scritto al Servizio Clienti SPARCO (accettati fax e posta elettronica), salvo se direttamente inseriti tramite connessione Internet con il sistema SPARCO. Eccezionalmente gli ordini possono essere accettati verbalmente ma devono essere confermati per scritto entro le successive 24 ore. In mancanza di conferma scritta, SPARCO non accetterà reclami per errori o incomprensioni.
- 1.2. L'ordine è confermato in forma scritta da SPARCO solo se espressamente richiesto dal Compratore al momento dell'ordine o se registrato dal Compratore direttamente tramite connessione Internet. In mancanza di specifiche istruzioni del Compratore, l'ordine è considerato accettato da SPARCO, salvo diversa comunicazione da parte di SPARCO.
- 1.3. Gli ordini per articoli speciali sono accettati solo se completi di dettagli per la produzione e devono fare riferimento a precedente offerta ufficiale. Il Compratore è responsabile per eventuali produzioni errate o non conformi causate da errate informazioni fornite per la produzione; il Compratore dovrà pagarne prezzi pattuiti e relative fatture anche in caso di errata produzione causata da errate informazioni fornite. Per ordini di articoli speciali, SPARCO si riserva il diritto di richiedere il pagamento anticipato della fornitura.

2. TERMINI DI CONSEGNA

- 2.1. La consegna della merce è da intendersi "franco stabilimento SPARCO" anche nel caso in cui la merce sia spedita in "porto franco": con la spedizione della merce si trasferiscono al Compratore tutti i rischi inerenti ai prodotti acquistati.
- 2.2. Nel caso in cui un termine di consegna sia dato, questo è da considerarsi indicativo ed è esclusa la facoltà del Compratore di domandare somme a titolo di risarcimento del danno derivante da ritardata consegna dei prodotti.

3. GAMMA DI PRODOTTI, PREZZI E PAGAMENTI

- 3.1. I prodotti illustrati sui cataloghi e/o i listini prezzi SPARCO sono indicativi in quanto SPARCO si riserva il diritto di modificare la gamma, le specifiche ed i prezzi dei prodotti in qualsiasi momento. Qualora modifiche siano implementate dopo la conferma d'ordine, SPARCO ne darà tempestiva comunicazione al Compratore. In tal caso le parti si impegnano sin d'ora a rinegoziare l'ordine per raggiungere una reciproca soddisfazione. Reclami sui prezzi e/o sconti non saranno presi in considerazione se non comunicati entro 15 giorni dalla data della fattura. Salvo esplicita dichiarazione, i listini prezzi non includono I.V.A., trasporto, tasse e dazi che rimangono a carico del Compratore.
- 3.2. E' responsabilità del Compratore assicurarsi che i prodotti acquistati siano conformi alle regolamentazioni locali per l'uso stradale, il commercio e le usanze religiose.
- 3.3. Il pagamento è sempre da considerarsi anticipato prima della consegna, salvo specifico accordo scritto tra il Compratore e SPARCO. La proprietà dei prodotti SPARCO si trasferisce al Compratore con il buon fine del pagamento. In caso di ritardato pagamento, il Compratore pagherà a SPARCO interessi di mora al tasso ufficiale di sconto BCE maggiorato di sette punti percentuali, ferma restando la possibilità di SPARCO di richiedere la risoluzione del contratto ed il risarcimento del danno.
- 3.4. Una fattura non pagata causerà l'immediata richiesta del pagamento anticipato delle forniture in corso, il blocco delle spedizioni e l'accettazione di nuovi ordini.

4. GARANZIA E PROCEDURE DI RESO

- 4.1. I prodotti SPARCO sono garantiti contro i difetti di fabbricazione per un periodo di due anni dalla data di acquisto. Ogni modifica o uso e manutenzione impropria come indicato sul libretto di Uso e Manutenzione (quando fornito) causerà l'annullamento della garanzia. La garanzia SPARCO esclude tutti

i costi di manodopera e di trasporto. Il Compratore deve correttamente informare il consumatore delle condizioni di garanzia SPARCO e dell'uso e manutenzione dei prodotti SPARCO; SPARCO non può essere ritenuta responsabile per garanzia concessa dal Compratore ai suoi Clienti, per uso scorretto, errata installazione o manutenzione dei prodotti SPARCO da parte del consumatore.

- 4.2. Reclami per spedizioni danneggiate o furti devono essere comunicati allo spedizioniere prima dell'accettazione della merce presso il Compratore. Richieste di accrediti per danni e/o furti non saranno considerate in mancanza di riserva emessa sui documenti di trasporto nei confronti del trasportatore.
- 4.3. Difetti di fabbricazione devono essere notificati a SPARCO entro 40 giorni dalla data di spedizione. Per i difetti di materiale o fabbricazione, per qualsiasi ragione o conseguenza essi abbiano, SPARCO è tenuta alla sola sostituzione, riparazione o accredito dell'articolo difettoso, ad esclusiva scelta di SPARCO.
- 4.4. Tutti i reclami ed i resi in garanzia devono essere autorizzati in forma scritta da SPARCO prima del rientro; l'autorizzazione sarà concessa o rifiutata sulla base della descrizione del difetto/reclamo e/o in considerazione di fotografie digitali fornite dal Compratore. L'autorizzazione data al reso non è da considerarsi quale accettazione del reclamo o motivo di sostituzione. Nessun reso di merce sarà accettato per articoli fuori produzione o con omologazione scaduta, salvo per riconosciuti difetti di fabbricazione.
- 4.5. Tutti i resi di materiale devono pervenire a SPARCO "franco destino" e devono essere accompagnati da documenti di trasporto completi e corretti in tutti i dettagli (quantità/codice articolo/descrizione); il riferimento di Autorizzazione al Reso dato dal Servizio Clienti SPARCO deve essere citato sui documenti di trasporto ed affisso in maniera evidente all'esterno dei colli contenenti i prodotti resi. Copia dei documenti di spedizione deve essere trasmessa via fax a SPARCO come pre-avviso della spedizione in arrivo. Documenti incompleti o insufficienti causeranno l'immediato rifiuto dell'invio ed i relativi costi saranno a carico del Compratore. Tutti gli articoli di abbigliamento, incluse tute ed abbigliamento sportivo devono essere lavati prima di essere resi per riparazione.
- 4.6. Tutti gli articoli resi che saranno ispezionati o riparati al di fuori della garanzia (es.: riparazione di sedili, ricariche estintori, ecc.) saranno resi al Compratore in "porto assegnato".

5. USO DEL MARCHIO SPARCO

- 5.1. SPARCO S.p.A. è proprietaria del marchio SPARCO (parola o dispositivo) ed ogni uso del marchio deve essere autorizzato in forma scritta da SPARCO S.P.A.
- 5.2. L'uso e la posizione del marchio SPARCO su pubblicità, siti web, articoli promozionali, stand espositivi, vetrine, insegne, cataloghi, etc. deve sempre essere preventivamente sottoposto ad approvazione della Direzione Brand SPARCO e deve sempre rispettare le linee guida approvate da SPARCO S.P.A.
- 5.3. La registrazione di ogni nome a dominio Internet contenente la parola SPARCO deve essere in proprietà di SPARCO S.P.A. ed il suo uso deve essere oggetto di specifico accordo di licenza d'uso.
- 5.4. L'uso del marchio SPARCO su prodotti terzi (licensing) è sotto la responsabilità della Direzione Brand SPARCO e sarà regolamentata da specifici contratti sottoscritti tra SPARCO S.P.A. e la parte terza.
- 5.5. L'uso di immagini di piloti e squadre che vestono/utilizzano prodotti SPARCO non è ammessa se non specificamente autorizzata dal pilota e/o dalla squadra.

6. FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia relative alle presenti Condizioni Generali di Vendita ed alle vendite da esse disciplinate sarà esclusivamente competente il Foro di Torino.

General Sales Terms and Conditions

The following "general sales terms and conditions" are referred to all sales or supplies contracts concerning SPARCO's products or other branded products included into SPARCO catalogues, whereby SPARCO S.p.A. is the supplier, without any territorial exclusive right to the Buyer which could be subject to a separate written contract.

Eventual modifications to the following general sales terms and conditions, agreed and accepted only in written between SPARCO S.p.A. and the Buyer, would be valid in case of conflict.

1. ORDER PROCESSING

- 1.1. Orders must be transmitted in written to SPARCO's Customer Service Office (fax or e-mails acceptable), unless directly processed through web connection to SPARCO database. Exceptionally, orders can also be accepted verbally but must be confirmed in written within the 24 hours. Missing written confirmation, SPARCO will not accept claims for misunderstanding and/or mistakes.
- 1.2. Order processing is confirmed in written by SPARCO only when specifically requested by the Buyer at time of order or if order is processed directly by the Buyer through web connection to SPARCO. Missing Buyer's instructions on order confirmation, the order is considered as accepted by SPARCO unless clearly rejected in written.
- 1.3. Orders for customized products are accepted only complete of details for production purposes and should refer to a former official quotation. Buyer is responsible for wrong or non-conform productions due to wrong supplied manufacturing details; Buyer will pay the agreed prices and relevant invoices also in case of wrong production due to wrong supplied manufacturing details. On orders for customized products SPARCO reserves the right to require advanced payment.

2. DELIVERY TERMS

Delivery of supplies is considered as "ex-SPARCO's works" even if goods are rendered on pre-paid transport charges basis; all risks relevant to purchased products are transferred to the Buyer's charge at the moment of delivery.

When a delivery time is given, this is to be considered as informative and SPARCO cannot be held responsible for any consequence caused by possible delay; any possible delay in delivering goods will not cause any penalties to SPARCO.

3. RANGE OF PRODUCTS, PRICES AND PAYMENTS

- 3.1. Products showed in SPARCO's catalogues and/or price lists are informative as SPARCO reserves the right to modify products' ranges and products' specifications and prices at any time. When modifications are implemented after order confirmation, SPARCO will timely inform the Buyer. In such case, the parties will re-negotiate the order for the mutual satisfaction. Claims on prices and/or discounts cannot be accepted if raised after 15 days from date of invoice. Unless otherwise specified, price lists do not include V.A.T., freight and insurance costs, taxes and duties which remain to the buyer's cost.
- 3.2. It is Buyer's responsibility to insure that imported products meet local laws and regulations on road use of products, trade and religious requirements.
- 3.3. Payments are always to be considered as advanced prior to delivery unless otherwise clearly agreed in written between SPARCO and the buyer. Properties of SPARCO's products is transferred to the Buyer after remittance has been fully cashed.
- 3.4. In case of delayed payments, the Buyer will pay interests to SPARCO according to BCE official rate increased by 7 % points dating from expire date and SPARCO reserves the right to require the Buyer the contract resolution and claims for eventual damages.
- 3.5. One unpaid invoice will immediately cause request of advanced payment of all pending supplies, all shipments of goods will be stopped and no fresh orders will be processed into the system.

4. WARRANTY AND RETURN POLICIES

- 4.1. SPARCO's products are guaranteed against workmanship and material defects for a period of up to two years from date of purchase. Any alterations or improper use or care of our products as detailed in the Use and Maintenance User's Manual, when supplied, will void the warranty. This warranty specifically excludes all labor and freight costs. Buyer must duly inform end users of SPARCO's warranty conditions and of SPARCO's products

use and maintenance and cannot hold SPARCO responsible for his special warranty commitments with his Customers, for misuse, wrong application or maintenance of SPARCO's products by end-users.

- 4.2. Any claim for damaged consignments or stolen goods must be addressed to the carrier prior to acceptance of consignments at Buyer's premises. Without official claim to carrier, no refunds and/or reshipments for replacing damaged/stolen goods will be taken into consideration.
- 4.3. Any defect on brand new item has to be noticed to SPARCO within 40 days from shipping date. Any raw material defect or wrong execution in manufacturing, for whatever reason and whatever consequence this would involve, only oblige SPARCO to replace, repair, refund the faulty item at SPARCO's choice.
- 4.4. All warranty/service return must be authorized in written by SPARCO prior to return shipment; authorization will be considered and granted or refused based upon defect/claim description and/or digital pictures. Authorization granted for return will not be considered as acceptance to the claim or reason for replacement. No return will be accepted for discontinued items or with expired homologation, unless the return is due to manufacturing defects.
- 4.5. All returned shipments must be arranged on pre-paid freight and must be accompanied by proper documents and declarations for customs purposes and Authorization for Return ref.number must be indicated in shipping documents and prominently displayed on the outside of the package containing the returned products. Copy of shipping documents are to be faxed to SPARCO as pre-alert of incoming arrival. Should the documents be incomplete or insufficient goods will be refused and any expenses or duties will be at Buyer's charge. All returned clothing including suits and sportswear must be dry cleaned prior to sending for repair.
- 4.6. All returned items which will be inspected or repaired out of warranty as standard servicing (seats reconditioning, fire-extinguishers refilling, etc) will be reshipped to the Buyer at his charge.

5. USE OF SPARCO TRADE MARK

- 5.1. SPARCO S.p.A. is the registered owner of the SPARCO (word and/or device) trademark and any use of the trademark has to be authorized in written by SPARCO S.p.A..
- 5.2. The use and position of SPARCO trademark on all advertisements, web-sites, promotional, exhibition booths, windows signs, catalogues, etc. must always be submitted for approval to SPARCO's Brand Management and must always comply with the corporate guidelines approved by SPARCO S.p.A..
- 5.3. The registration of any Internet domain name containing SPARCO word must be made under the property of SPARCO S.p.A. and its use must be subject of a specific domain name licence agreement.
- 5.4. The use of SPARCO trademark on third parties' products (licensing) is under the responsibility of SPARCO's Brand Management and will rule under a specific legal contract to be signed between SPARCO S.p.A. and the third party.
- 5.5. The use of images of drivers and teams using SPARCO's products is not allowed unless specifically authorized by the driver and/or the team.

6. GOVERNING LAW AND JURISDICTION

These terms and conditions are constructed and enforced in accordance with the laws of Italy and any controversy raising shall be adjudicated upon exclusively by Torino (Italy) Court.

Condiciones Generales de Venta

Las "Condiciones generales de venta" enumeradas a continuación aplican a todos los contratos de venta y suministro que tengan por objeto productos SPARCO o productos de otra marca incluidos en los catálogos SPARCO, donde SPARCO S.p.A. sea proveedor del Comprador, sin ningún derecho de exclusividad territorial que pueda ser sujeto a un contrato escrito específico.

Eventuales modificaciones escritas respecto de las siguientes condiciones generales de venta, acordadas y aceptadas sólo en forma escrita entre SPARCO S.p.A. y el Comprador, serán válidas en caso de conflicto.

1. SOLICITUD DE PEDIDOS

- 1.1. Los pedidos deben ser solicitados por escrito al Servicio a Clientes SPARCO (se aceptan fax y correo electrónico), excepto en los casos en que el pedido se ingrese directamente a través de Internet con el sistema SPARCO. En forma excepcional, los órdenes podrán ser aceptadas verbalmente, pero deberán ser confirmadas por escrito dentro de las 24 hs. sucesivas. En ausencia de una confirmación escrita, SPARCO no aceptará reclamos por errores o malentendidos.
- 1.2. El pedido será confirmado por SPARCO en forma escrita sólo en el caso en que fuera expresamente solicitado por el Comprador en el momento del pedido, o si así lo hubiera registrado el Comprador directamente a través de Internet. En ausencia de instrucciones específicas del Comprador, el pedido se considerará aceptado por SPARCO, excepto comunicación contraria por parte de SPARCO.
- 1.3. Los pedidos de artículos especiales se aceptarán sólo cuando incluyan todos los detalles para la producción y se haga referencia a ofertas oficiales anteriores. El Comprador es responsable por eventuales producciones erróneas o no conformes causadas por información errada entregada para la producción. El comprador deberá abonar los montos pactados y correspondientes facturas incluso en caso de producción errónea causada por el suministro de información errada. Para órdenes de artículos especiales, SPARCO se reserva el derecho de solicitar el pago anticipado del suministro.

2. TÉRMINOS DE ENTREGA

- 2.1. La entrega de la mercadería se entiende "franco fábrica SPARCO", incluso en el caso en que la mercadería se envíe franco de porte. Con la expedición de la mercadería se transfieren al Comprador todos los riesgos inherentes a los productos adquiridos.
- 2.2. En el caso en que se diera un plazo de entrega, éste se considera indicativo y se excluye la facultad del Comprador de demandar sumas a título de resarcimiento del daño derivado de la entrega demorada de los productos.

3. GAMA DE PRODUCTOS, PRECIOS Y PAGOS

- 3.1. Los productos ilustrados en los catálogos y/o listas de precios SPARCO son indicativos en cuanto SPARCO se reserva el derecho de modificar la gama, las especificaciones y los precios de los productos en cualquier momento. En el caso en que las modificaciones se implementen posteriormente a la confirmación del pedido, SPARCO enviará la correspondiente comunicación al Comprador. En tal caso, las partes se comprometen a partir de este momento a renegociar el pedido para llegar a una satisfacción recíproca. Los reclamos por precios y/o descuentos serán considerados siempre que se comuniquen dentro de los 15 días a partir de la fecha de la factura. Excepto declaración explícita, las listas de precios no incluyen IVA, transporte, impuestos y derechos de aduana, que quedan a cargo del Comprador.
- 3.2. Es responsabilidad del Comprador asegurarse de que los productos adquiridos cumplan con las normativas locales para el uso vial, el comercio y las usanzas religiosas.
- 3.3. El pago debe entenderse siempre como anticipado antes de la entrega, excepto acuerdo escrito específico entre el Comprador y SPARCO. La propiedad de los productos SPARCO se transferirá al Comprador una vez que se haya hecho efectivo el pago. En caso de demora en el pago, el Comprador pagará a SPARCO intereses de mora a la tasa oficial de descuento BCE con un aumento de siete puntos porcentuales, manteniendo SPARCO la posibilidad de solicitar la resolución del contrato y el resarcimiento del daño.
- 3.4. Una factura no pagada será causa de inmediata solicitud de pago anticipado de los suministros en curso, el bloqueo de los envíos y la aceptación de nuevos pedidos.

4. GARANTÍA Y PROCEDIMIENTO PARA DEVOLUCIÓN

- 4.1. Los productos SPARCO poseen garantía contra defectos de fábrica por un período de dos años desde la fecha de compra. Cada modificación o uso y mantenimiento inadecuados, como se indica en el manual de Uso y Mantenimiento (cuando se suministre) causará la anulación de la garantía. La garantía SPARCO excluye los costes de mano de obra y transporte. El Comprador debe informar correctamente al Consumidor acerca de las condiciones de garantía SPARCO y del uso y mantenimiento de los productos SPARCO. SPARCO no se hará responsable por garantía concedida por el Comprador a sus Clientes, por uso incorrecto, instalación errada o mantenimiento de los productos SPARCO por parte del consumidor.
- 4.2. Los reclamos por envíos dañados o hurtos deben ser comunicados al transportista antes de la aceptación de la mercadería por parte del Comprador en el destino de entrega. Las solicitudes de reembolso por daños y/o hurtos no serán consideradas en caso de ausencia de reserva emitida en los documentos de transporte respecto del transportista.
- 4.3. Los defectos de fábrica deben ser notificados a SPARCO dentro de los 40 días a partir de la fecha de envío. Por defectos de material o de fábrica, sin importar la causa o las consecuencias de los mismos, SPARCO se compromete a la sustitución, reparación o reembolso del artículo defectuoso, a elección exclusiva de SPARCO.
- 4.4. Todos los reclamos y las devoluciones en garantía deben ser autorizadas en forma escrita por SPARCO antes de que la devolución se haga efectiva. La autorización será concedida o denegada en base a la descripción del defecto/reclamo y/o considerando fotografías digitales suministradas por el Comprador. La autorización otorgada a la devolución no debe considerarse como aceptación del reclamo o motivo de sustitución. No se aceptará la devolución de mercadería por artículos fuera de producción o con homologación vencida, excepto por defectos de fábrica reconocidos.
- 4.5. Todas las devoluciones de materiales deberán arribar a SPARCO "franco destino" y con documentos de transporte completos y correctos (cantidad/código artículo/descripción). La referencia a la Autorización a la Devolución otorgada por el Servicio a Clientes SPARCO debe ser citada en los documentos de transporte y adjunta en forma evidente en el exterior de los paquetes que contengan los productos devueltos. Una copia de los documentos de envío debe ser enviada por fax a SPARCO como preaviso del envío en camino. Documentos incompletos o insuficientes serán causa del inmediato rechazo del envío y los costes relativos quedarán a cargo del Comprador. Todos los artículos de indumentaria, incluidos equipos y vestimenta deportiva deben ser lavados antes de ser devueltos para reparación.
- 4.6. Todos los artículos devueltos que sean inspeccionados o reparados fuera de garantía (Ej. reparación de butacas, recarga de extinguidores, etc.) serán devueltos al Comprador "porte debido".

5. USO DE LA MARCA SPARCO

- 5.1. SPARCO S.p.A. es propiedad de la marca SPARCO (palabra o dispositivo) y cada uso de la marca debe ser autorizado en forma escrita por SPARCO S.p.A.
- 5.2. El uso y la posición de la marca SPARCO en publicidades, sitios web, artículos promocionales, puestos expositivos, vitrinas, carteles, catálogos, etc. debe ser siempre sujeto preventivamente a la aprobación de la Dirección Brand SPARCO y debe siempre respetar los lineamientos aprobados por SPARCO S.p.A.
- 5.3. El registro de nombres de dominio de Internet que contengan la palabra SPARCO debe ser propiedad de SPARCO S.p.A., y su uso debe ser objeto de acuerdo específico de licencia de uso.
- 5.4. El uso de la marca SPARCO en productos de terceros (licencia) se encuentra bajo la responsabilidad de la Dirección Brand SPARCO y será reglamentada por contratos específicos firmados entre SPARCO S.p.A. y el licenciataria.
- 5.5. El uso de imágenes de pilotos y equipos que vistan/utilicen productos SPARCO no es admisible si no es autorizada específicamente por el piloto y/o el equipo.

6. FORO COMPETENTE

Cualquier controversia suscitada en relación a las presentes Condiciones generales de venta y a las ventas por éstas reglamentadas será competencia exclusiva del Foro de Torino.

HEADQUARTER

SPARCO S.p.A.
Via Leini, 524
10088 Volpiano (TO) - Italy
Tel. +39 011 22.40.911 - Fax +39 011 22.40.900
e-mail: info@sparco.it - www.sparco.it

BRANCHES

SPARCO MOTOR SPORTS, INC. U.S.A.
1852 Kaiser Ave. - Irvine, CA 92614
Tel. (+1)-949-797-1750 - Fax (+1)-949-797-1755
www.sparcousa.com

SPARCO LATIN AMERICA LTDA
Av. Interlagos, 6392 - Interlagos - Sao Paulo - SP Brasil
Tel. 0055 11 5660-5216 - Fax 0055 11 5666-3147
www.sparco.com.br

SPARCO TUNISIE SARL
Semmech Touta Km 32,7 GP1 - Grombalia 8030
Tél. 00216 72215187



www.sparco.it

